

BANANA
HOBBY.com
the **NEWEST** and **HOTTEST** in RC



***4 CH BlitzRCWorks
Sky Surfer RC Trainer Airplane***

ATENCIÓN

Gracias por su compra. Por favor, lea atentamente este manual antes de operar el avión. Esperamos que este manual resulte ser una guía útil a través de la instalación y el ajuste del avión con el propósito de que pueda ser volado con éxito.

Cada producto cuenta con funciones únicas que los usuarios deberán comprender plenamente paso a paso, ya que el ensamblado del producto será hecho por usted.

Significado del Lenguaje Especial

Los siguientes términos son utilizados a lo largo de toda la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daño potencial al operar este producto:

ATENCIÓN: Si los procedimientos no son efectuados correctamente, existe el riesgo de daños a la propiedad física y la posibilidad de lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Si los procedimientos no son efectuados correctamente, existe el riesgo de daños a la propiedad física y la posibilidad de lesiones graves.

ADVERTENCIA: Si los procedimientos no son efectuados correctamente, existe el riesgo de daños a la propiedad física y la posibilidad de lesiones graves.



ADVERTENCIA: Antes de operar el producto, lea este manual de instrucciones en su totalidad para familiarizarse completamente con las características de su avión. El uso incorrecto del producto puede resultar en lesiones graves, daño a los bienes personales y al producto en sí mismo.

Este es un producto sofisticado para Hobby. Debe utilizarse con precaución y sentido común y requiere un poco de habilidad mecánica básica. El no operar este producto de una manera segura y responsable podría causar lesiones o daños en el producto o en otras propiedades. Este producto no fue diseñado para ser usado por niños sin la supervisión directa de un adulto. No lo use con componentes incompatibles ni lo modifique de ninguna manera además de las especificadas en las instrucciones proporcionadas por HSD HOBBY LTD. Este manual contiene instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento. Es esencial leer y seguir todas las instrucciones y advertencias en el manual antes de realizar el montaje, la instalación o el uso del avión, a fin de evitar funcionamientos incorrectos, daños o lesiones graves.

14+

EDAD RECOMENDADA:

No apto para niños menores de 14 años. Esto no es un juguete.

Precauciones de Seguridad y Advertencias

Como usuario de este producto, usted es el único responsable de utilizarlo de una manera segura que evite riesgos, tanto a usted mismo, como a los demás, a las propiedades ajenas y al producto adquirido.

Mantenga siempre una distancia prudencial en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones o lesiones. Este modelo es controlado por una señal de radio sujeta a interferencias de muchas fuentes fuera de su control. Tenga presente que una interferencia puede ocasionar la pérdida momentánea del control del avión.

- Siempre opere su modelo en espacios abiertos y alejados de vehículos de tamaño completo, el tráfico y aglomeraciones de personas.
- Siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias de este y cualquiera de los otros manuales de soporte (cargadores, baterías recargables, etc).
- Mantenga siempre todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier cosa eléctrica, fuera del alcance de los niños.
- Siempre evite la exposición al agua todos los equipos específicamente no protegidos y diseñados para este propósito. La humedad causa daños a la electrónica.

- Nunca coloque ninguna parte del modelo en la boca, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Nunca opere el modelo utilizando un transmisor con baterías bajas
- Mantenga siempre su avión a la vista y bajo control.
- Utilice siempre las baterías completamente cargadas.
- Nunca el transmisor encendido mientras el avión está en uso.
- Mantenga siempre las piezas móviles limpias y secas.
- Después de su uso, deje enfriar las piezas antes de tocarlas.
- Retire siempre las baterías del producto después de usarlo.
- Realice siempre una prueba de errores para descartar cualquier fallo antes de operar el producto
- Nunca opere la aeronave con el cableado dañado.
- Nunca toque las piezas en movimiento.

Advertencias de Carga

PRECAUCIÓN: Todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual deben ser seguidas cuidadosamente. El manejo incorrecto de las baterías de Li-Po puede provocar un incendio, lesiones personales y/o daños a la propiedad.

- Al manejar, recargar o usar la batería Li-Po incluida, usted asume todos los riesgos asociados a este tipo de baterías.
- Si, en cualquier circunstancia, la batería comienza a hincharse, deje de utilizarla inmediatamente. Si la misma está cargando o descargando, suspenda el proceso y desconéctela. El uso continuado, cargar o descargar una batería que está hinchada, puede provocar un incendio.
- Para obtener mejores resultados, almacene la batería a temperatura ambiente en un lugar fresco y seco.
- Siempre debe transportar o almacenar la batería en un rango de temperatura de 40-120° F (5-49° C). No guarde la batería o la aeronave en un coche sometido a la luz solar directa, ya que la batería podría dañarse o incluso ocasionar un incendio.
- Cargue siempre las baterías lejos de materiales inflamables.
- Inspeccione siempre la batería antes de cargar y nunca cargue las baterías muertas o dañadas.
- Desconecte siempre la batería después de la recarga, y deje que el cargador se enfríe antes de volver a usarlo.
- Vigile constantemente la temperatura de la batería mientras se está cargando.
- Sólo utilice un cargador diseñado específicamente para cargar las baterías de Li-Po. Cargar la batería con un cargador incompatible puede provocar incendios y causar daños personales y/o materiales.
- Nunca descargue las células de Li-Po por debajo de 3V.
- Nunca cubra las etiquetas de advertencia con gancho o tiras de lazo.
- Nunca deje las baterías de carga sin vigilancia.
- Nunca cargue las baterías fuera de los niveles recomendados.
- Nunca intente desmontar o alterar el cargador.
- Nunca permita que menores de 14 años manipulen o recarguen las baterías.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente fríos o calientes (Se recomienda entre 40 a 120°F o 5-49° C) o sitios sometidos a luz solar directa.

CONTENIDO

Contenido del Empaque	01
Especificaciones	01
Recarga de la Batería	02
Ensamblado	03-05
Acerca del Sistema de Radio	06
Cómo Operar	07
Combinación del Sistema de Radio	08
Centro de Gravedad	08
Resolución de Problemas	09-10
Precauciones de Vuelo	11
Comprobaciones Previas al Vuelo	11

Contenido del Empaque

A) Fuselaje	F) Cargador de Balance	K) Larguero del Ala
B) Alas Principales	G) Adaptador del Cargador de Balance	L) Asta de Control (4)
C) Estabilizador Horizontal (Elevador)	H) Alerón Y con Cable Divisor	M) Varilla de Anclaje (4)
D) Estabilizador Horizontal (Timón)	I) Transmisor	N) Enchufe de Anclaje
E) Batería	J) Hélice	O) Receptor

Los modelos del transmisor, receptor y balance pueden variar y están sujetos a cambios sin previo aviso por parte del fabricante.



Los items no están a escala

Especificaciones

Longitud: 925 mm (Apróx. 36.5 pulgadas)
 Envergadura del Ala: 1400 mm (Apróx. 55 pulgadas)
 Área del Ala: 26 dm²
 Carga Alar: 25g/dm²
 Peso de vuelo: 650 gramos (Apr 33 ounces) Servos: 9g.
 ESC: con motor de cepillado - 15A
 With brushless motor - 20A
 Batería: con motor de cepillado - 7.4V 1600MAh
 Li-Po con motor de cepillado - 11.1V 1300MAh Li-Po

Tiempo de vuelo: Apróx. 5 minutos por carga. Esto puede variar dependiendo de la cantidad de carga de la batería y del uso del acelerador. Para prolongar el tiempo de vuelo, disminuya el acelerador y deje planear el avión.
 Rango del control de radio: 3.000 pies (1.000 metros)
 Material: EPO

Las medidas son aproximadas

Recarga de la Batería

El cargador de balance de la batería viene con un adaptador universal equipado con un sistema de voltaje que varía dependiendo del país. Para suprimir el riesgo por incompatibilidad de voltajes, la fábrica suministra un adaptador universal que se enchufa directamente a la batería de su automóvil. Si usted se encuentra en Norteamérica, puede adquirir un adaptador de pared 12V DC en cualquier tienda de electrónicos o directamente en nuestra página web www.bananahobby.com, haciendo clic en el apartado "Partes para aviones RC" y luego en "Partes y Accesorios para aviones RC". El proceso de recarga puede variar dependiendo del cargador de balance que usted reciba. Por favor, una vez recibido el cargador, verifique que el mismo se corresponda con los descritos más abajo. Para conectar el adaptador a la batería del carro, utilice el terminal con las pinzas rojas y negras. El rojo es para + (positivo) y el negro es para - (negro). No es necesario encender el automóvil. NO cargue la batería durante más de 1.5 horas. Esto puede dañar la batería.

Cargador de Balance CB-3S10 2S/3S

1. Conecte el cargador a la fuente de poder. La luz de poder se encenderá.
2. Conecte la batería al cargador y la luz se volverá roja.
3. Cuando la carga ha sido completada, la luz se vuelve verde.

Cargador de Balance para Batería Litio BlitzRCWorks BZ-C005

1. Conecte el cargador a la fuente de poder. La luz LED se volverá roja.
2. Conecte la batería al cargador y la luz parpadeará en color rojo.
3. Cuando la carga ha sido completada, la luz usualmente se vuelve roja o se apaga.

Balance del Cargador (ATI-0910) BlitzRCWorks V2

1. Conecte el cargador a la fuente de poder. La luz se volverá verde.
2. Coloque el dial entre 1. 0A y 0. 3A.
Esto indica qué tan rápido desea recargar la batería. La configuración recomendada para prolongar la vida de la batería es 0. 3A, pero éste es el menor rango de carga de la batería. Si usted tiene prisa, puede colocar el dial en 1. 0A para acelerar la velocidad de carga.
3. Conecte el cargador a la batería y la luz se volverá verde.
4. Cuando la carga ha sido completada, la luz se vuelve verde.

Cargador LiPo 2S/3S (YTF1003)

1. Conecte el cargador a la fuente de poder. La luz se encenderá.
2. Conecte la batería al cargador y la luz de la izquierda parpadeará en color rojo.
3. Cuando la carga ha sido completada, la luz izquierda se vuelve verde.

Cargador de Balance Starmax (ST-E00S-A1)

1. Conecte el cargador a la fuente de poder. La luz derecha se volverá roja.
2. Conecte la batería al cargador y la luz de la izquierda se volverá verde.
3. Cuando la carga ha sido completada, la luz izquierda debe apagarse.

Instrucciones de Ensamblado

1. Instale las alas principales

Instale un ala a la vez. Empuje el larguero negro hacia el interior de una de las alas.

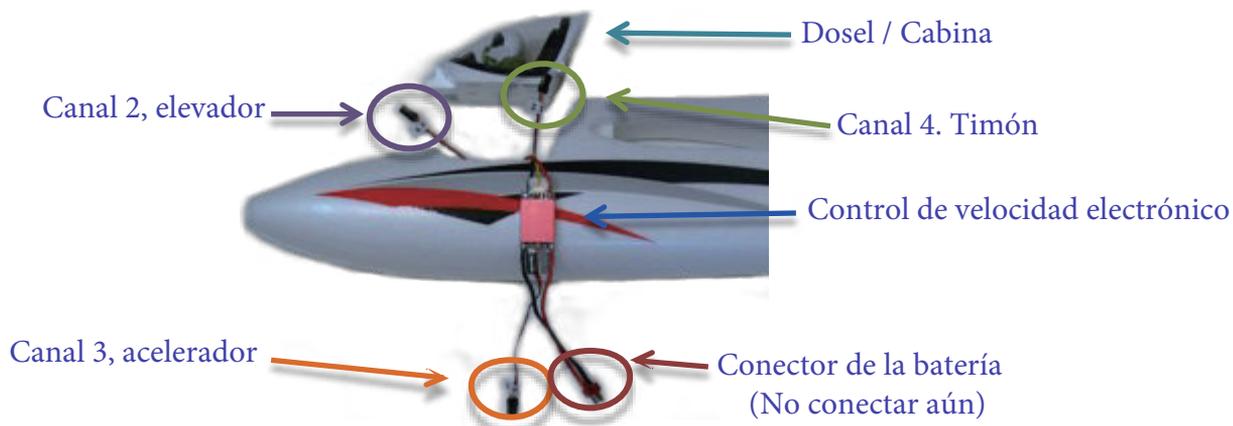


Inserte el larguero en el agujero superior del fuselaje. Fije el ala al fuselaje con el larguero ya instalado. Seguidamente, instale la segunda ala principal del otro lado y asegúrese de que pueda acceder a los cables del alerón servo para conectarlos al arnés del lado de la cabina. Después, fije ambas alas al fuselaje y asegúrelas con los tornillos suministrados.



2. Retire la cabina del fuselaje para conectar los cables.

Verifique que los cables se encuentren dentro del fuselaje como se muestra. Estos cables deberán ser conectados al receptor de acuerdo a sus etiquetas.



Instrucciones de Ensamblado

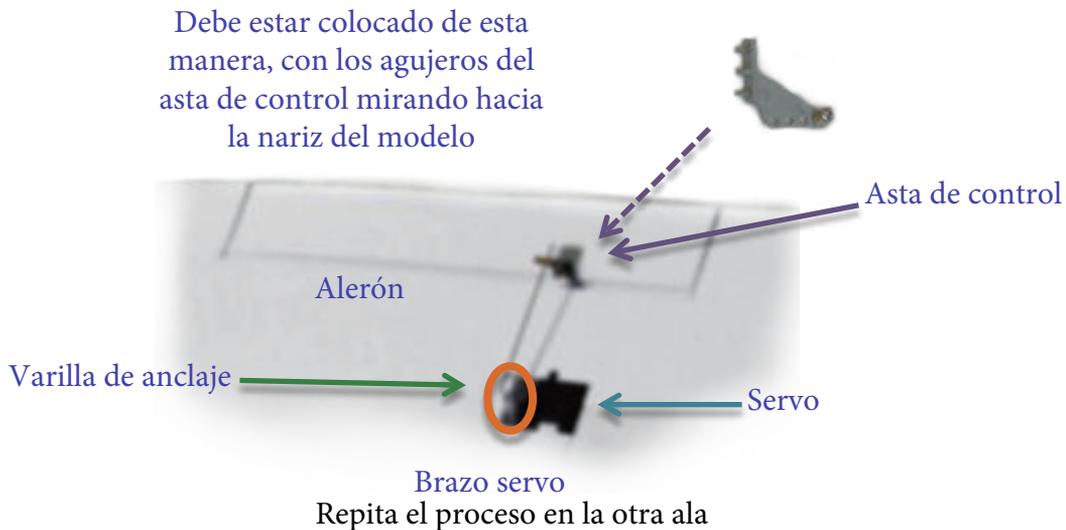
3. Conecte los cables del alerón

Teniendo en cuenta que hay dos alerones (uno por cada ala) y ambos son controlados por un mismo canal, será necesario conectarlos a un cable con un mismo terminal. Una vez que tenga los cables de los alerones (de los alerones servo) de ambas alas colocados en el fuselaje, conecte el cable divisor Y como se muestra a continuación.



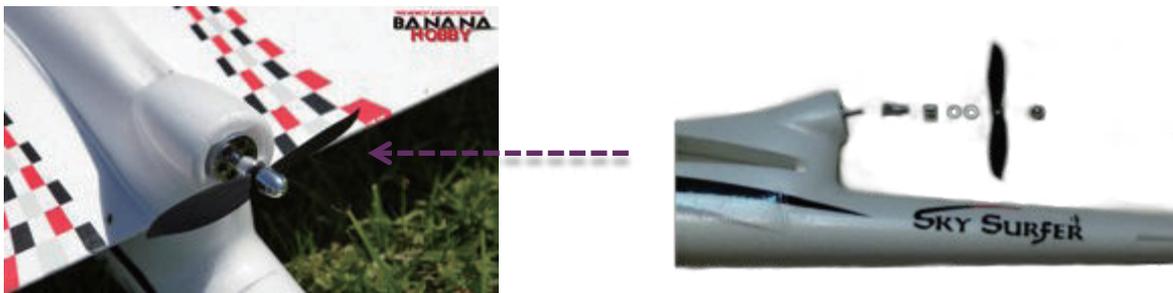
4. Conecte el servo del alerón al alerón

Para controlar el movimiento del alerón en ambas alas, deberá conectar el larguero del servo del alerón al asta de control utilizando la varilla de anclaje como se muestra. Es así como debe verse la parte inferior de cada ala. Asegúrese de asegurar las astas de control con los tornillos y las placas suministradas.



5. Instale la hélice

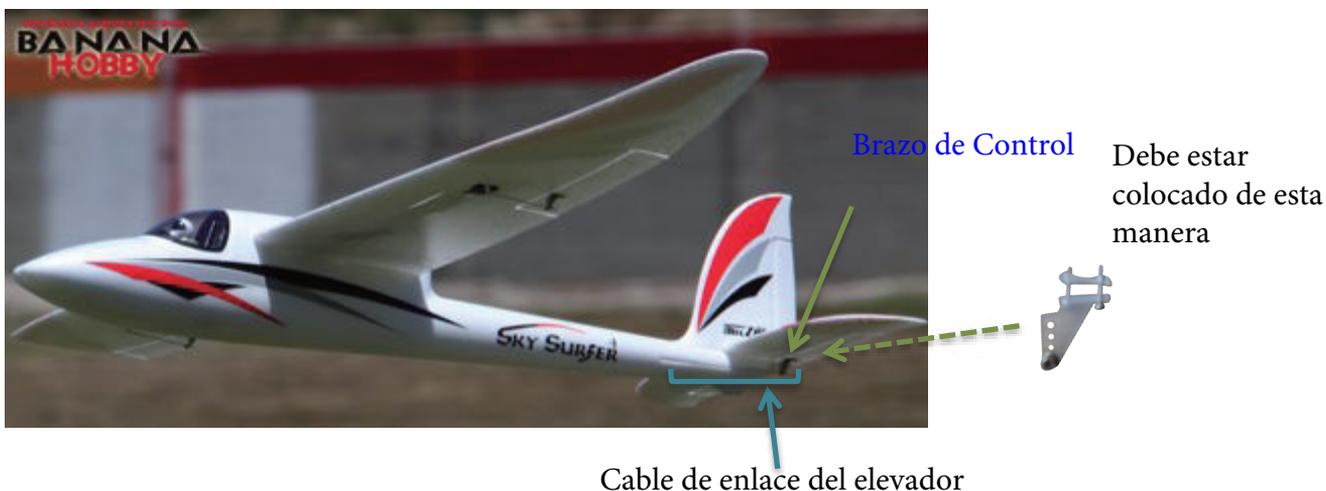
Asegúrese de empujar la hélice hasta el fondo y fijela utilizando una herramienta para reforzar la nuez de la hélice.



Instrucciones de Ensamblado

6. Conecte el servo del elevador al estabilizador horizontal (elevador).

Pegue el estabilizador horizontal al fuselaje, tal y como se muestra en la imagen. Para controlar el movimiento del elevador, conecte la barra servo del elevador al asta de control utilizando uno de los cables largos de anclaje que hay en el interior del fuselaje. Asegúrese de asegurar las astas de control con los tornillos y las placas suministradas. Note que el elevador y el timón utilizan una barra, no las confunda.



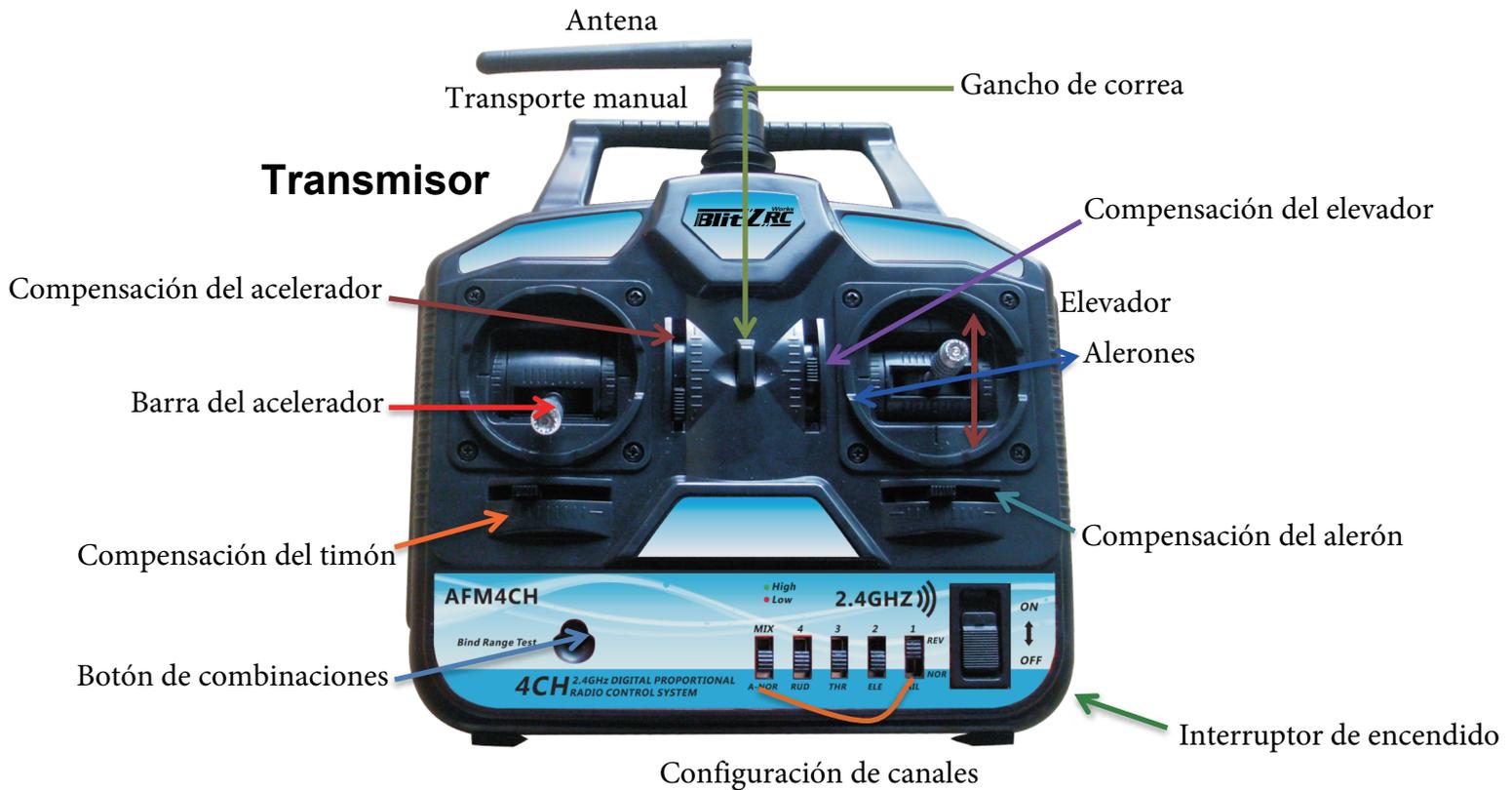
7. Conecte el servo del timón al estabilizador vertical (timón).

Pegue el estabilizador vertical al terminal del fuselaje primero. Para controlar el movimiento del timón, conecte la barra servo del timón al asta de control utilizando uno de los cables largos de anclaje que hay en el interior del fuselaje. Asegúrese de asegurar las astas de control con los tornillos y las placas suministradas. Note que el elevador y el timón utilizan una barra, no las confunda.



Acerca del Sistema de Radio

Modo Dos



Receptor



- BAT - Para enchufe de combinaciones
- CH6 - N/A
- CH5 - N/A
- CH4 - Timón
- CH3 - Acelerador
- CH2 - Elevador
- CH1 - Alerones

El modelo del transmisor y el receptor pueden variar. Todos los sistemas de radio son similares y funcionan de la misma manera.

Cómo Operar

Por favor, asegúrese de leer y seguir estas instrucciones cuidadosamente antes de intentar operar el modelo. Este requerimiento es importante para su seguridad y la de los demás. La incapacidad de seguir correctamente estas instrucciones revocará su garantía. Debe realizar un vuelo de prueba antes de operar el modelo. Para instrucciones acerca del vuelo de prueba, consulte la página siguiente.

Cómo encender correctamente

1. Encienda el transmisor (controlador).
2. Primero, baje completamente la barra y la compensación del acelerador a la vez.
3. Encienda el modelo colocando dentro la batería.

Verifique que las demás compensaciones (excepto la del acelerador) estén centradas.

Asegúrese de apagar el modelo antes que el transmisor, ya que su modelo podría captar señales externas y despegar.

Al conectar la batería, el modelo debe encontrarse sobre una superficie nivelada (ej. el suelo o una mesa), no sobre su mano.

Cómo acelerar y disminuir la velocidad

Utice la configuración del acelerador. Empujar la barra del acelerador y la compensación, usualmente hace el motor más rápido; bajar estos ajustes, hace que el motor se ralentice. El ajuste del acelerador puede variar dependiendo de la dirección en que el fabricante decida establecer los ajustes de canal en el transmisor.

Cómo lanzar el avión con la mano

Prepare su Sky surfer elevando la nariz a un ángulo de 45° y aplique cerca de un 80% de potencia al acelerador. Luego, lance el modelo con un poco de fuerza y elévelo rápidamente para impedir que caiga en picada. Establezca un rango alto de altitud y velocidad antes de intentar cualquier maniobra.

Cómo aumentar y disminuir la altura

Para ganar altura, modifique los ajustes del elevador empujando la barra derecha hacia abajo para que el elevador del modelo se mueva hacia arriba y el viento aplique presión en el flap para que la cola vaya hacia abajo.

Para hacer que el modelo descienda, empuje la barra del elevador hacia arriba.

Cómo circular hacia la derecha y la izquierda

Utilice los ajustes del alerón. Mover la barra derecha hacia la izquierda usualmente eleva el alerón izquierdo y baja el alerón derecho.

Mover la barra derecha hacia la derecha usualmente eleva el alerón derecho y baja el alerón izquierdo. Esta configuración también depende del ajuste establecido su alerón en el canal del transmisor.

Cómo doblar a la izquierda y a la derecha

Utilice los ajustes del timón. Mover la barra izquierda usualmente mueve el timón a la izquierda para que cuando el viento golpee el timón, se aplique presión sobre el área y el modelo gire a la izquierda.

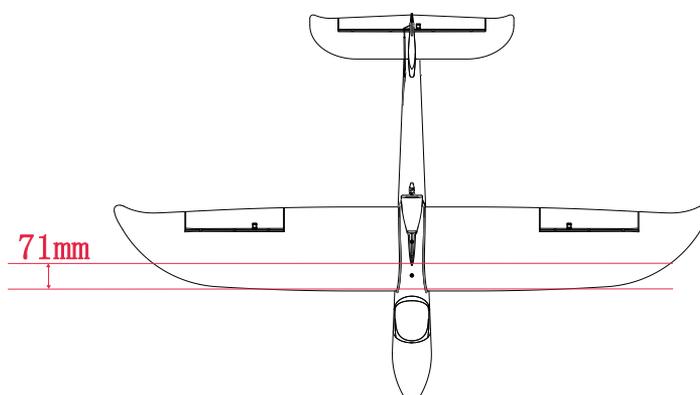
Mover la barra izquierda hacia la derecha moverá el timón hacia la derecha y esto moverá el modelo en la misma dirección.

Combinación del Sistema de Radio

El transmisor y el receptor usualmente vienen combinados por el fabricante, sin embargo, en caso de necesitar combinarlo usted mismo, siga los siguientes pasos:

1. Apague todo. Desconecte la batería del avión y apague el transmisor.
2. Conecte el enchufe de combinaciones en el canal BAT del receptor.
3. Encienda el modelo enchufándole la batería. Asegúrese de que el cable del acelerador esté conectado en el canal.
4. Presione el botón de combinaciones del transmisor.
5. Encienda el transmisor.
6. Espere algunos segundos y desconecte el botón de combinaciones.
7. Desconecte la batería del modelo.
8. Apague el transmisor
9. Coloque el botón de combinaciones en modo de trabajo. Asegúrese de no presionar el botón de combinación durante el vuelo o mientras el avión esté en uso. Hacerlo puede ocasionar que el transmisor pierda contacto con el receptor

Centro de Gravedad



Resolución de problemas

1. El motor va hacia atrás

Los cables del motor al ESC están conectados. La manera de solucionar este problema dependerá de la versión de Sky Surfer que usted posea.

Con cepillado: Hay dos cables conectados del ESC al motor. Es necesario halar los cables desde la abertura como se muestra más abajo, intercambiarlos y volver a conectarlos al motor.

Sin cepillado: Hay tres cables conectados del ESC al motor. Es necesario halar los cables desde la abertura como se muestra más abajo, desconectar dos cables, intercambiarlos y volver a conectarlos. Posiblemente necesite más de dos o tres intentos para llegar a la combinación correcta y lograr que el motor funcione correctamente.

Para acceder al cableado interno del motor al ESC



2. Los controles del modelo no están funcionando

Será necesario volver a coordinar el transmisor al receptor (es decir, volver a establecer la conexión); aunque también es posible que usted haya conectado incorrectamente el canal del acelerador en el receptor. Intente ir al canal 3 en el receptor, desconecte el cable, dóblelo al revés (0 a 180°) y vuelva a conectarlo en el mismo lugar. Si aún así no funciona, verifique que el terminal de cobre del conector del acelerador esté hacia abajo y luego proceda a recombinar el sistema de radio.

Consulte la página 15 para más instrucciones sobre combinaciones.

3. Los controles del modelo no están funcionando

La función Mezcla de Alas Delta está activada. Para desactivarla, tome su transmisor y voltee el primer interruptor de ajuste de canal. Debe estar identificado como "mix". Sólo cambie el interruptor a la posición contraria (ej. si está establecida como NOR, cámbiela a REV o viceversa).

Resolución de problemas

4. Mi motor intercala las funciones

Probablemente haya una falla de conexión entre es ESC y el motor. Si usted posee el Sky Surfer de cepillado, probablemente necesite volver a pegar el cable. Si su Sky Surfer es sin cepillado, deberá verificar que no haya ningún cable suelto.

5. El motor emite un sonido parecido a un crujido

Probablemente haya algún daño en el mecanismo interno de su motor. Contacte a Banana Hobby tan pronto como le sea posible y evite utilizar el modelo con el mismo motor. De ser posible, intente usar otro motor (del mismo tipo o compatible) para probar el modelo, pero recuerde contactarnos para solucionar el problema.

6. Escucho un pitido proveniente del modelo y no funciona ninguna de las aplicaciones

La cantidad de "beeps" varía dependiendo de cuál sea el problema. El más común se debe a que su transmisor no está configurado con el receptor. Si usted ya ha realizado el proceso de combinación, asegúrese de que la barra y la compensación de su acelerador estén funcionando apropiadamente y vuelva a intentar el proceso de combinación. Si continua experimentando este problema, contacte a Banana Hobby.

7. El motor repentinamente comienza a andar a toda velocidad cuando lo enciendo y la configuración de mi acelerador está ajustada en los niveles mínimos

Es posible que el fabricante no haya ajustado correctamente la configuración interna del acelerador en su transmisor. Si esto ocurre, desconecte rápidamente la batería del modelo antes de apagar el transmisor. Si se apaga el transmisor antes que el modelo, su avión comenzará a actuar como si tuviera vida propia. Después de realizar este paso, intercambie el interruptor del canal 3 (acelerador) en su transmisor (ej. si está establecido en NOR, cámbielo a REV o viceversa).

8. No logro hacer que mi motor funcione, pero mis servos están funcionando

Debe hacer que su ESC arranque. Por favor, siga los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que todo esté apagado.
2. Coloque todos los ajustes de compensación en posición media, exceptuando la compensación vertical (compensación del acelerador) que debe estar en el nivel más bajo.
3. Coloque la barra del acelerador en la posición más alta.
4. Encienda el modelo colocándole la batería.
5. Hale la barra del acelerador hacia abajo y luego súbala lentamente.
6. El modelo debe comenzar a acelerar ahora.

9. El modelo gira bruscamente hacia la izquierda o la derecha

Asegúrese de que el motor ha sido montado correctamente, ya que lo contrario puede afectar gravemente el desempeño del avión. Si su motor ha sido angulado incorrectamente, tendrá que usar una cuchilla de hobby para extraer el motor. Deberá ser muy cuidadoso y extraer un poco de goma, pero no hay problema por eso. Una vez afuera, use pega para volver a colocarlo en su lugar.

PRECAUCIONES DE VUELO

- Seleccione cuidadosamente su área de vuelo. Elija siempre espacios abiertos y alejados de árboles, edificios, tráfico y aglomeraciones de personas. Evite volar en zonas cercanas a postes de teléfono, cables eléctricos, cauces de agua o aeropuertos.
- Nunca vuele el avión bajo la lluvia, con fuertes vientos, poca visibilidad, temperaturas extremas y/o tormentas.
- Nunca intente atrapar el modelo mientras éste se encuentra en vuelo. Incluso un modelo que se mueve lentamente puede causar daños al usuario y a las personas alrededor .
- El uso de este modelo es recomendado a mayores de 14 años de edad. Sin embargo, sin importar la edad, todo niño debe ser supervisado por un adulto responsable al manipular este producto.
- Retire siempre la batería de su modelo cuando no lo esté usando.
- Recuerde mantenerse alejado de la hélice durante todo el tiempo en que la batería esté instalada.
- Antes de volar, encienda primero el transmisor y, seguidamente, coloque la batería Li-Po en el modelo.
- Después de volar, desenchufe la batería primero y luego apague el transmisor del radio.
- Las baterías deben ser recargadas cuidadosamente. Siga en su totalidad las instrucciones especificadas en el manual.

COMPROBACIONES PREVIAS AL VUELO

1. Compruebe siempre el rango del radio de su modelo antes de realizar cualquier vuelo (Especialmente, cuando se vuela el modelo por primera vez) Para realizar la verificación del radio, siga las instrucciones del fabricante.
2. Haga una verificación completa de todos los tornillos, pernos y demás componentes para asegurarse de que todos estén firmes en su lugar, incluyendo las manillas, las palancas y astas de control.
3. Sólo realice el vuelo si las baterías se encuentran cargadas completamente (En el radio y en el modelo). No hacerlo, podría resultar en pérdida de control del modelo, daños al mecanismo e incluso riesgos a la seguridad del usuario, personas y propiedades cercanas.
4. Después de usarlo, verifique siempre el modelo y especialmente la hélice, para descartar cualquier daño, y preste sonido inusual proveniente del mecanismo interno del avión. En caso de duda, evite utilizarlo.
5. Verifique siempre el centro de gravedad antes de volar, especialmente si es la primera vez que opera este modelo.
6. Si usted es inexperto en el manejo de este tipo de modelos, consulte a un aeromodelista experimentado para realizar las comprobaciones necesarias y aprender a pilotear el modelo.

4 CH BlitzRCWorks Sky Surfer RC Trainer Airplane

Distributed by:



**Banana Hobby
California, USA
Call or Text (626) 629-8243
WWW.bananaHobby.com**