

**BANANA  
HOBBY.com**  
the **NEWEST** and **HOTTEST** in RC



***4 CH BlitzRCWorks  
Sky Surfer RC Trainer Airplane***

## AVIS

S'il vous plaît lire attentivement ce manuel avant de faire fonctionner cet avion. Nous espérons que ce manuel est utile pour vous guider à travers l'installation et le réglage de l'avion de sorte que vous pouvez le piloter avec succès.

S'il vous plaît lire le manuel en entier avant de tenter de n'assembler rien et avant de contacter Banana Loisir. Pour plus d'informations de contact, s'il vous plaît aller à l'arrière de ce manuel.

## Signification des termes spécifiques:

Les termes suivants sont utilisés tout le long de cette description produit pour vous indiquer les niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit:

**INDICATION:** Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.

**PRECAUTION:** Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.

**AVERTISSEMENT:** Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.



**AVERTISSEMENT:** Lisez ce manuel d'instructions en entier afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant son utilisation. L'incapacité à faire fonctionner le produit correctement peut causer des dommages au produit, aux biens personnels et des blessures graves.

Il s'agit d'un produit de loisir sophistiqué. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. L'incapacité à faire fonctionner ce produit d'une manière sûre et responsable peut causer des blessures ou des dommages au produit et aux autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'adultes. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles ou modifier ce produit d'une quelconque manière qui ne soit pas décrite dans les instructions fournies par HSD HOBBY LTD. Ce manuel contient les instructions pour un fonctionnement et un entretien en toute sécurité. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements présents dans le manuel avant d'assembler, démarrer ou utiliser le produit, afin de le faire fonctionner correctement et/ou éviter tout dommage ou blessure grave.

# 14+

AGE RECOMMANDE:

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

## Consignes de sécurité / Avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de le faire fonctionner sans mettre en danger autrui ni causer des dommages au produit ou aux biens d'autrui.

- Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour du modèle pour éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio sujet à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle; Les interférences peuvent causer des pertes de contrôle momentanées.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans un espace ouvert à l'écart des véhicules, du trafic et des gens.
- Suivez toujours attentivement les instructions et les avertissements pour ce produit et tous les équipements annexes (chargeurs, batterie rechargeables, etc.)
- Tenez toujours les pièces chimiques, les petites pièces ou toute pièce électrique hors de la portée des enfants.
- Évitez toujours tout contact avec l'eau de tout équipement qui ne soit pas spécifiquement conçu ou protégé à cet effet. L'humidité peut causer des dommages à l'électronique.

- Ne placez jamais de parties du modèle dans votre bouche car cela pourrait causer des blessures graves et même la mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries du transmetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'appareil à portée de vue et sous contrôle.
- Utilisez toujours avec les batteries complètement chargées.
- Gardez toujours le transmetteur allumé lorsque l'appareil est allumé.
- Enlevez toujours les batteries avant le désassemblage.
- Gardez toujours les pièces en mouvement propres.
- Gardez toujours les pièces sèches
- Laissez toujours refroidir les pièces après utilisation avant de les toucher
- Retirez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité intégrée est enclenchée avant le vol.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil avec une installation électrique endommagée
- Ne touchez jamais les pièces en mouvement

## Avertissements Chargement

**PRECAUTION:** Les instructions et avertissements doivent être suivis attentivement. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut causer incendies, blessures et/ou dommages matériels.

- En manipulant, chargeant ou utilisant la batterie au Li-Po incluse, vous assumez tous les risques liés aux batteries au Lithium.
- Si, à tout moment, la batterie commence à gonfler ou se dilater, cessez l'utilisation immédiatement. En cas de chargement ou déchargement, arrêtez immédiatement et déconnectez. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie gonflée ou dilatée peut causer un incendie.
- Conservez toujours la batterie à température ambiante dans un endroit sec pour de meilleurs résultats.
- Transportez toujours ou conservez temporairement la batterie à des températures entre 40°-120°F (5°-49°C). Ne conservez pas la batterie ou l'appareil dans une voiture ou à la lumière du soleil directe. Conservée dans une voiture en plein soleil, la batterie peut être endommagée et même prendre feu.
- Chargez toujours la batterie à l'écart de tout matériel inflammable.
- Inspectez toujours la batterie avant le chargement et ne chargez jamais des batteries usagées ou endommagées.

- Déconnectez toujours la batterie après chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours avec attention la température de la batterie lors du chargement.
- **UTILISEZ SEULEMENT UN CHARGEUR SPECIFIQUEMENT CONCU POUR CHARGER LES BATTERIES LI-PO.** L'incapacité à charger la batterie avec un chargeur compatible peut causer incendies, blessures et/ou dommages.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3V.
- Ne recouvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.
- Ne laissez jamais charger les batteries sans surveillance.
- Ne chargez jamais les batteries au delà des niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs âgés de moins de 14 ans charger les batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (températures recommandées entre 40°-120°F ou 5°-49°C) ou des endroits exposés à la lumière directe du soleil.

# SOMMAIRE

Contenu de la boîte .....	01
Caractéristiques .....	01
La charge de la batterie.....	02
Montage .....	03-05
A propos du système Radio .....	06
Comment faire fonctionner .....	07
Attache du Système radio .....	08
Centre de gravité .....	08
Dépannage .....	09-10
Précautions Modèle volant .....	11
Vérifications avant le vol .....	11

---

## Contenu de la boîte

---

- |   |                                       |                           |
|---|---------------------------------------|---------------------------|
| A) Fuselage                             | F) Chargeur d'Équilibre               | K) Barre d'Aile           |
| B) Ailes Principales                    | G) Adaptateur de Chargeur d'Équilibre | L) Contrôler la Corne (4) |
| C) Stabilisateur Horizontal (Ascenseur) | H) Câble d'Y-Divisé d'Aileron         | M) Tige de Lien (4)       |
| D) Stabilisateur Vertical (Gouvernail)  | I) Émetteur                           | N) Prise de Lien          |
| E) Batterie d'Avion                     | J) Hélice                             | O) Récepteur              |



---

## Caractéristiques

---

Longueur: 925 mm (environ 36,5 pouces)  
Envergure: 1400 mm (environ 55 pouces)  
Surface alaire: 26 dm<sup>2</sup> Charge alaire: 25g / dm<sup>2</sup>  
Poids en vol: 650 grammes (environ 33 onces)  
Servos: 9g. ESC: Avec moteur brossé - 15A Avec  
moteur brossé - 20A  
Batterie: Avec moteur brossé - 7.4V 1600mAh Li-Po  
avec moteur brossé - 11.1V 1300mAh Li-Po

Temps de vol: environ 5 minutes par charge, cela  
varie en fonction de la quantité de charge de votre  
batterie a et votre utilisation de l'accélérateur. Pour  
prolonger le temps de vol, vous pouvez réduire  
l'accélérateur et laisser l'avion glisse.  
Radio Plage de contrôle: 3.000 pieds (1.000 mètres)  
Matériel: OEB mousse

---

Les mesures sont estimées

---

---

## La Charge de la Batterie

---

Le chargeur de l'équilibre de la batterie que vous avez reçu est livré avec un adaptateur universel équipé d'un système de tension qui varie en fonction du pays. Pour éliminer le danger de la tension d'incompatibilité, le fabricant a fourni un adaptateur universel qui se branche directement à la batterie de votre voiture. Si vous utilisez cette aile en Amérique du Nord, vous pouvez acheter un adaptateur mural 12V DC à partir de ne importe quel magasin d'électronique local ou sur notre site Web à [www.bananahobby.com](http://www.bananahobby.com) sous le nom de " RC Parties d'Avion " puis en cliquant sur "RC Avion Pièces & Accessoires ". Le processus de chargement peut varier en fonction de l'équilibre du modèle chargeur que vous recevez. S'il vous plaît correspondre le chargeur de batterie que vous avez reçu avec l'un des chargeurs ci-dessous.

Pour connecter l'adaptateur à une batterie de voiture, utilisez la fin avec les pinces crocodile rouge et noir. Le rouge est pour + (positif) et noir est pour - (négative). Vous n'avez pas besoin d'allumer votre voiture. NE PAS charger beaucoup plus que 1,5 heure. Cela pourrait endommager la batterie.

### BC-3S10 2S / 3S Chargeur équilibreur

1. Branchez la source d'alimentation pour le chargeur. La lumière s'allume.
2. Branchez la batterie au chargeur et le voyant de charge s'allume en rouge.
3. Lorsque la charge est terminée, le voyant de charge devient vert.

### BlitzRCWorks BZ-C005 chargeur balance Paquet de Batterie de Lithium

1. Branchez la source d'alimentation pour le chargeur. Le voyant d'état s'allume en rouge.
2. Branchez la batterie au chargeur et la lumière clignote en rouge.
3. Lorsque la charge est terminée, cette lumière tourne généralement rouge solide ou se éteint.

### BlitzRCWorks V2 chargeur balance (ATI-0910)

1. Branchez la source d'alimentation pour le chargeur. La lumière s'allume en vert.
2. Tournez la molette entre 1. 0. 0A et 3A.

Cela indique à quelle vitesse vous voulez vous faire payer batterie. Le réglage recommandé pour prolonger la vie de la batterie est 0. 3A mais c'est le taux de charge plus lente. Si vous êtes pressé, vous pouvez tourner la molette à 1. 0A pour un chargement plus rapide.

3. Branchez la batterie au chargeur et la lumière s'allume en vert.
4. Lorsque la charge est terminée, la lumière passe au vert.

### 2S / 3S LiPo Chargeur (YTF1003)

1. Branchez la source d'alimentation pour le chargeur, le témoin d'alimentation s'allume.
2. Branchez la batterie au chargeur et la lumière gauche clignote en rouge.
3. Lorsque la charge est terminée, la lumière gauche devient verte.

### Starmax chargeur balance (ST-E00S-A1)

1. Branchez la source d'alimentation pour le chargeur. La lumière sur le droit devient rouge.
2. Branchez la batterie au chargeur et la lumière gauche s'allume en vert.
3. Lorsque la charge est terminée, la lumière gauche devrait s'éteindre.

## Montage

### 1. Installez les ailes principales.

Installez une aile à la fois. Poussez la tige de l'aile noire dans une première aile.

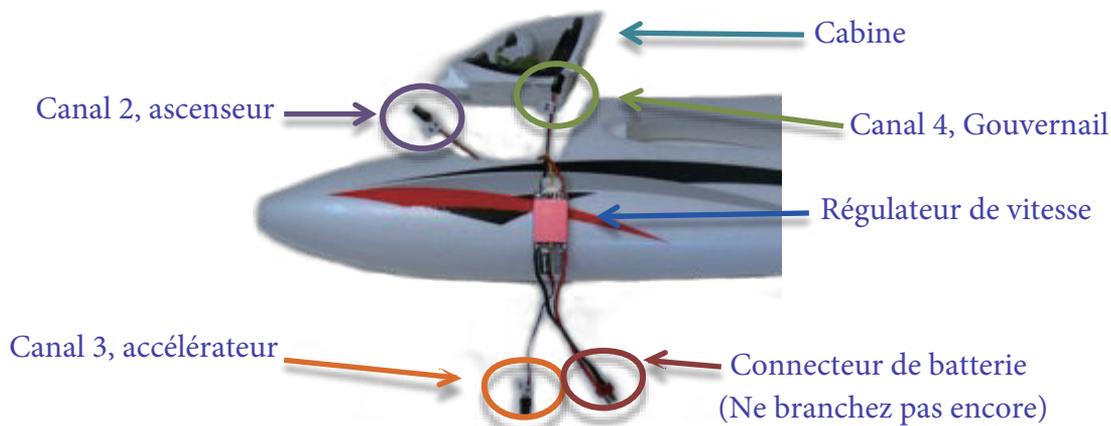


Fixer l'aile sur le fuselage avec le tige de lien installé. Ensuite, installez la deuxième aile principale de l'autre côté et assurez-vous pouvez accéder aux pistes du aileron servo de les connecter à l'y harnais sur le côté du cabine. Ensuite, fixez des ailes principales sur le fuselage avec les vis fournies.



### 2. Retirez la verrière du fuselage à connecter des fils.

Recherchez les fils comme indiqué à l'intérieur du fuselage. Ces fils devront attacher au récepteur selon leurs étiquettes.



## Instructions de montage

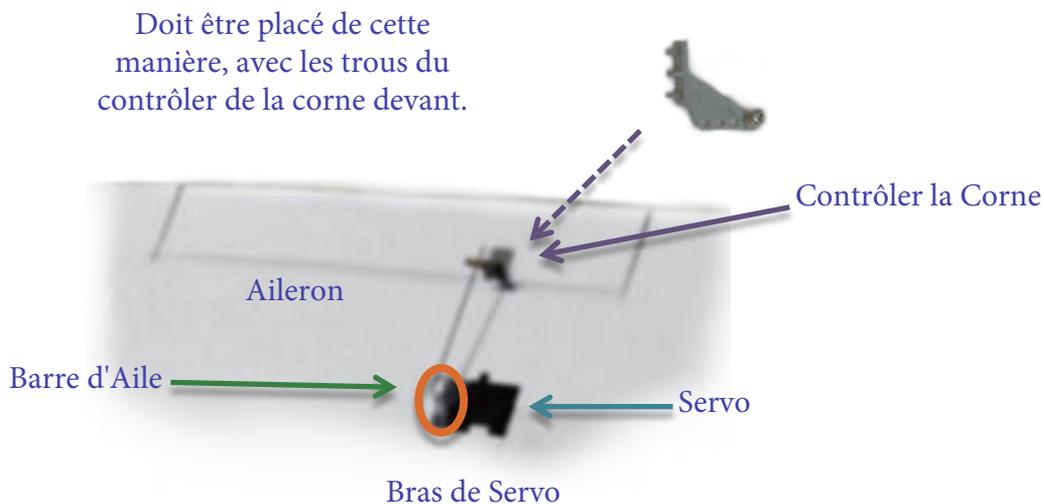
### 3. Attachez les fils d'aileron.

Comme il existe deux ailerons (une sur chaque côté), mais les deux sont commandés ensemble par un canal unique, ils doivent être connectés à un câble à une seule extrémité. Une fois que vous avez les fils d'ailerons (du servos d'aileron) pour les deux ailes poussés dans le fuselage, connectez le câble Y divisé comme indiqué.



### 4. Fixez le servo d'aileron à l'aileron.

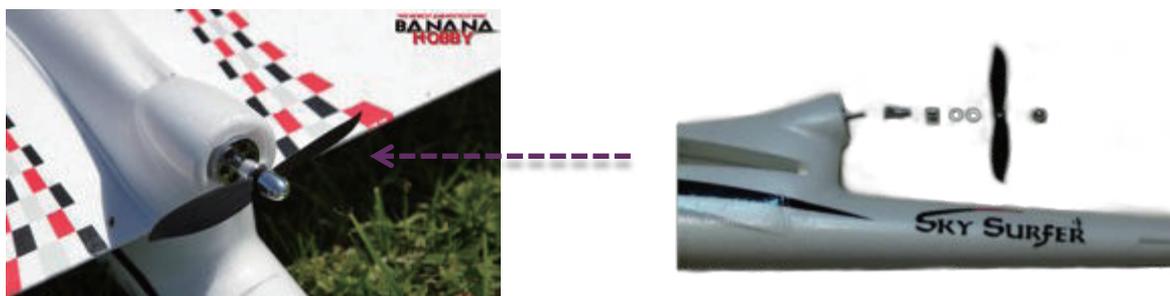
afin de contrôler le mouvement de l'aileron sur les deux ailes, vous devrez joindre la tige de poussée du servo d'aileron à la corne de contrôle en utilisant la barre de liaison, comme illustré. Ce est ainsi qu'il apparaît sur la face inférieure de chaque aile. Veillez à sécuriser les guignols avec les vis fournies et plaques d'appui.



Répétez l'opération pour l'autre aile.

### 5. Installez l'hélice.

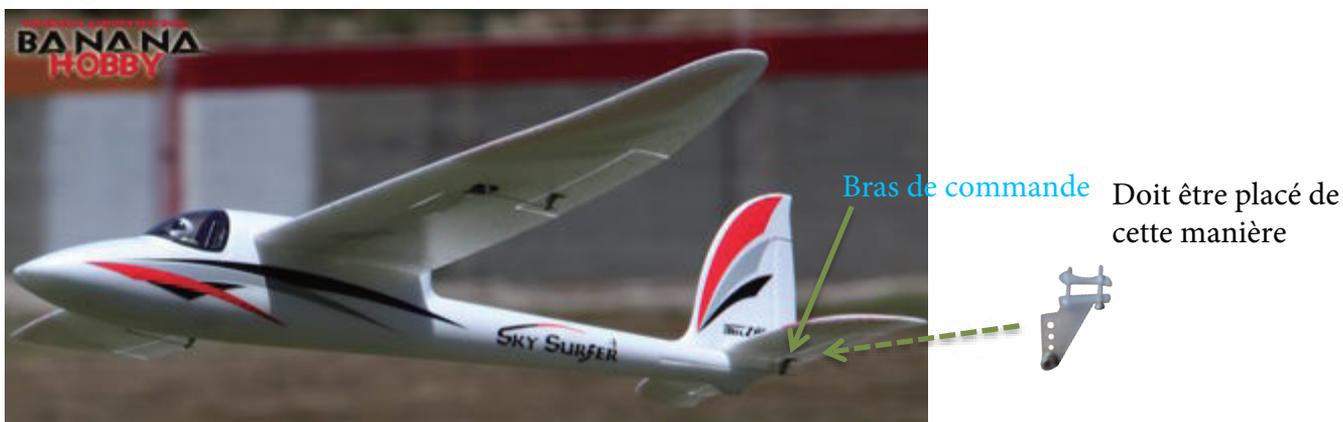
Assurez-vous de pousser l'hélice tout le chemin à l'intérieur et à fixer à l'aide d'un outil pour serrer l'écrou d'hélice.



## Instructions de montage

### 6. Fixez le servo de profondeur au stabilisateur horizontal (ascenseur).

Collez le stabilisateur dans le fuselage comme indiqué. Afin de contrôler le mouvement de l'ascenseur, vous devrez joindre la tige de poussée du servo de profondeur à la corne de commande en utilisant l'une des tiges de liaison longues qui longe l'intérieur du fuselage. Veillez à sécuriser les guignols avec les vis fournies et plaques d'appui. Se il vous plaît noter que l'ascenseur et gouvernails utilisent une tige de poussée semblables, ne pas les confondre



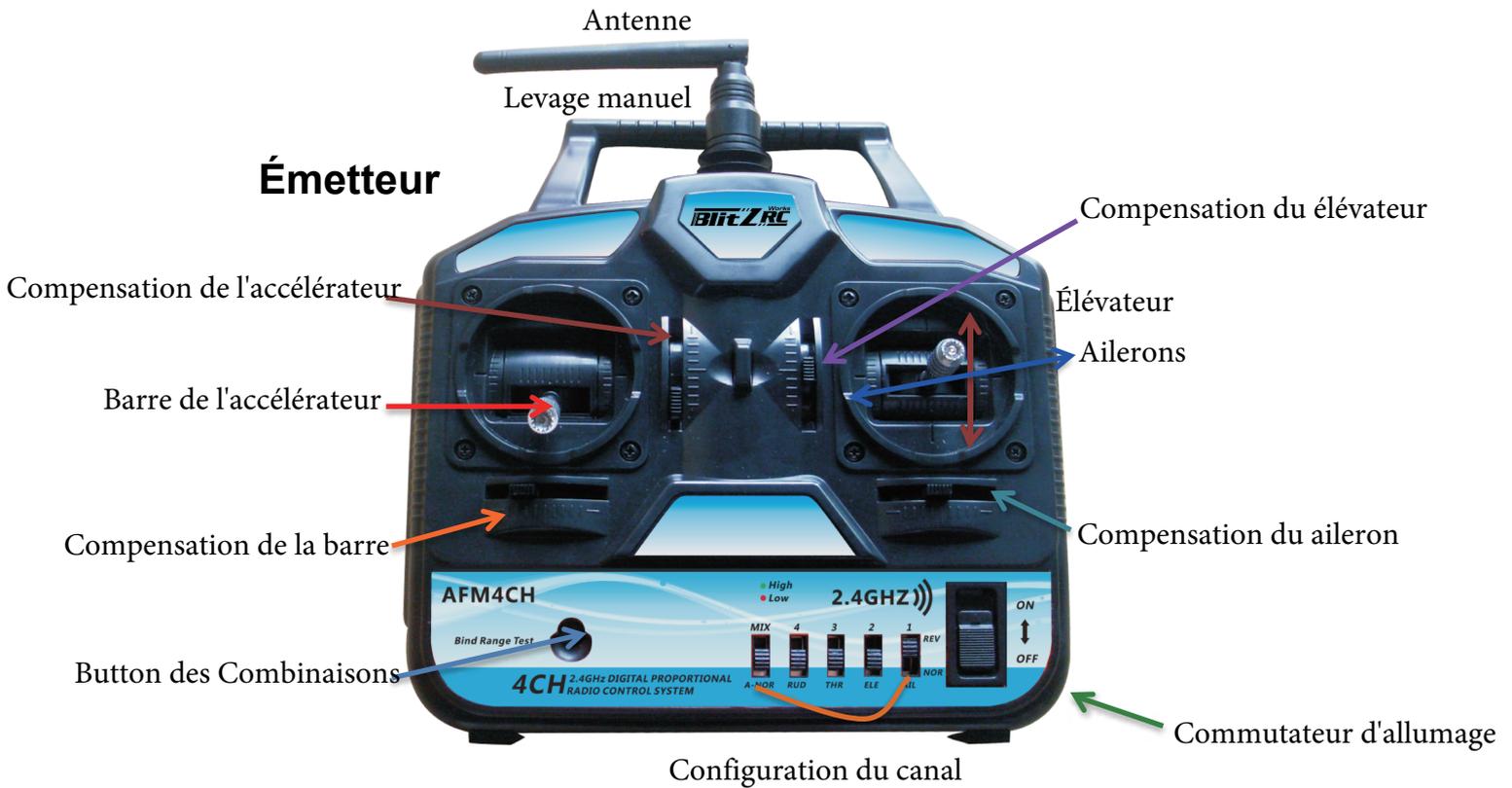
### 7. Fixez le servo de gouvernail à la dérive (de gouvernail).

Coller le stabilisateur vertical à la fin de la première fuselage. Afin de contrôler le mouvement de la gouverne de direction, vous devrez joindre le poussoir la tige / du servo de gouvernail chape à la corne de commande en utilisant l'une des tiges de liaison longues qui longe l'intérieur du fuselage. Veillez à sécuriser les guignols avec les vis fournies et plaques d'appui. Se il vous plaît noter que l'ascenseur et gouvernails utilisent une tige de poussée semblables, ne pas les confondre.



## A propos du système Radio

### Modo Dos



### Récepteur



BAT - Pour brancher combinaisons  
CH6 - N / A  
CH5 - N / A  
CH4 - Safran  
CH3 - Accélérateur  
CH2 - Élévateur  
CH1 - Aileron

Le modèle de l'émetteur et le récepteur peut varier. Tous les systèmes radio sont similaires et fonctionnent de la même façon.

---

## Comment faire fonctionner

---

S' il vous plaît assurez-vous de faire lire et suivre attentivement ces instructions avant de tenter de faire fonctionner. C'est une exigence pour votre sécurité et celle des autres. Le non-respect de ces instructions peut et peut vous annuler la garantie. Vous devez faire un contrôle en amont avant d'utiliser.

### Comment alimenter correctement

1. Allumez l'émetteur (contrôleur)
2. Abaissez la manette des mauvais gaz et étrangler tout le chemin jusqu'à la première.
3. Allumez votre planeur en branchant votre batterie

Assurez-vous que tous les autres garnitures (sauf gaz) sont toutes centrées

Assurez-vous d'éteindre le doreur d'abord avant de l'émetteur comme doreur peut en quelque sorte capter les signaux parasites et décoller.

Lors du branchement de la batterie, vous doreur doit être nivelé surface (sol ou tableau) et non dans votre main.

### Comment faire pour accélérer et ralentir

Utilisez les paramètres de l'accélérateur. Poussez la manette des mauvais gaz et fait habituellement tourner le moteur plus rapidement; poussant ces paramètres bas habituellement ralentit le moteur. Le réglage de l'accélérateur peut être différent pour certaines personnes en fonction du pays dans lequel le fabricant avait défini les paramètres de canal pour l'émetteur.

### Comment remettre le lancement

Prepare the Sky Surfer by tilting its nose up to about a 45° angle and apply roughly about 80% throttle. Afterwards, launch the model with some force and quickly apply up elevator to keep it from pitching down. Please establish positive rate of climb, positive altitude and positive speed before attempting flight maneuver.

### Comment monter et descendre en altitude

Pour prendre de l'altitude, se assurer que le modèle génère ascenseur approprié. Puis poussez le manche de profondeur (stick droit) vers le bas afin que l'ascenseur sur le planeur peut se déplacer et de fournir pas positif pour un réglage de l'escalade. Pour réduire l'altitude, monter la manche de profondeur de sorte que l'ascenseur sur le planeur peut se déplacer vers le bas et de fournir pas négatif pour la descente.

### Comment tourner à gauche et à droite

Utilisez les paramètres d'aileron. Déplacez le bâton droit à gauche en général soulève l'aileron gauche et abaisse l'aileron droit. Déplacez le bâton droit général soulève l'aileron droit et abaisse l'aileron gauche. Ce paramètre dépend aussi de ce que le réglage de l'aileron est sur les réglages de canal de l'émetteur.

---

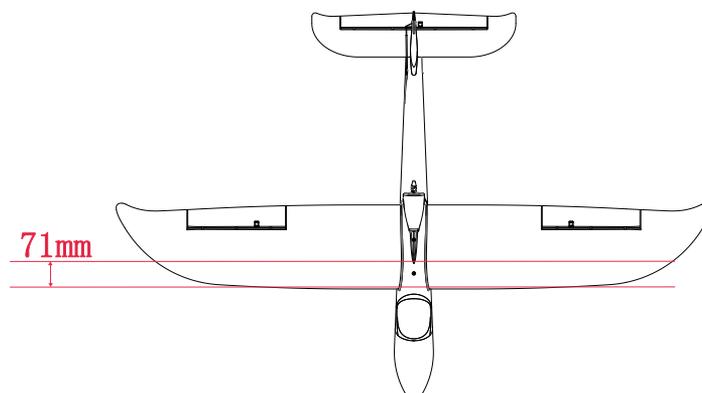
## Attache du Système radio

---

L'émetteur et le récepteur sont généralement déjà liés par le fabricant, cependant, si vous avez besoin de lier le système par vous-même, s'il vous plaît suivez ces étapes:

1. Éteignez tout. Débranchez la batterie de l'avion et éteignez l'émetteur.
2. Branchez le lien sur le canal de BAT du récepteur.
3. Mettez le planeur en branchant la batterie. Assurez-vous que le fil du papillon est branché dans le canal
4. Appuyez sur le bouton de couplage de l'émetteur.
5. Allumez l'émetteur.
6. Attendez environ quelques secondes et débranchez le bouton d'appairage.
7. Débranchez la batterie du planeur.
8. Éteignez l'émetteur.
9. Appuyez sur le bouton de liaison jusqu'au mode travailler. Assurez-vous que vous n'appuyez pas sur le bouton d'appairage pendant le vol ou lors de l'utilisation de ce plan. Cela peut aussi faire perdre l'émetteur connexion avec le récepteur

### Centre de gravité



---

## Dépannage

---

### 1. Le moteur est de retour

Les câbles du moteur sont reliés à l'ESC. La façon de résoudre ce problème dépendent de la version de Sky Surfer que vous possédez.

Brossé: Il y a deux câbles connectés à l'ESC de moteur. Vous devez tirer sur les câbles de l'ouverture comme indiqué ci-dessous, changer et reconnectez au moteur.

Sans brossage: Il existe trois fils du moteur connectés à l'ESC. Vous devez tirer sur les câbles de l'ouverture comme indiqué ci-dessous, débrancher les deux câbles, changer et reconnecter. Vous devrez peut-être plus de deux ou trois essais pour obtenir la bonne combinaison.

Pour accéder au câblage  
intérieur du moteur à l'ESC



### 2. Les contrôles du modèle ne sont pas fonctionnent

Il sera nécessaire de coordonner l'émetteur vers le récepteur (c.-à ré-établir la connexion); mais il est possible que vous n'avez pas correctement connecté la voie des gaz du récepteur. Essayez d'aller sur le canal 3 sur le récepteur, débranchez le câble, plier vers l'arrière (0-180 °) et reconnectez au même endroit. Si cela ne fonctionne toujours pas, vérifiez que le connecteur est en baisse et ensuite procédez à recombinaison le système radio.

### 3. Les ailerons et les ascenseurs sont en cours d'exécution à la fois, veulent ces fonctions agissent sur séparée

elta Ailes fonction Blend est activée. Pour le désactiver, prenez votre émetteur et retournez le premier réglage de canal de commutateur. Doit être identifié comme «Mix». Seulement l'interrupteur sur la position opposée (ce est à dire. Se il est réglé sur NOR, passer à REV ou vice versa).

---

## Dépannage

---

### 4. Le moteur intercalaires les fonctions

Il y a probablement un échec de la connexion entre l'ESC et le moteur. Si vous possédez le brossage Sky Surfer, vous devrez peut-être rebranchez le câble. Si votre Sky Surfer est sans brossage, vous devriez vérifier qu'il n'y a pas de fil lâche.

### 5. le moteur émet un son comme un resserrement

Il y a probablement des dommages au mécanisme interne de votre moteur. Vous devez contacter Banana Hobby dès que possible et éviter d'utiliser le modèle avec le même moteur. Si possible, essayez d'utiliser un autre moteur (du même type ou compatible) pour tester le modèle, mais n'oubliez pas à nous contacter pour résoudre le problème.

### 6. Je entends un bip à partir du modèle et ne fonctionne pas toutes les applications

La quantité de «bips» varie en fonction de la nature du problème. La plus courante est que l'émetteur n'est pas configuré avec le récepteur. Si vous avez déjà fait le processus de fusion, se assurer que le bar et la création de l'accélérateur fonctionnent correctement et recommencez le processus de fusion. Si vous continuez à rencontrer ce problème, contactez Banana Hobby.

### 7. Le moteur se met soudain à marcher à pleine vitesse lorsqu'il est allumé et les paramètres d'étranglement sont réglés aux niveaux minimo

Il est possible que le fabricant n'a pas ajusté la configuration interne de l'accélérateur sur votre émetteur. Si cela se produit, débrancher rapidement le modèle de batterie avant d'éteindre l'émetteur. Si l'émetteur avant que le modèle est éteint, votre avion va commencer à agir comme si vivant. Après cette étape, échanger l'interrupteur du canal 3 (gaz) sur votre émetteur (par exemple. Se il est réglé sur NOR, passer à REV ou vice versa).

### 8. Je ne peux pas faire mon moteur fonctionner, mais mes servos travaillons

Vous devez faire votre ESC démarrage. Se il vous plaît suivre les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que tout est éteint.
2. Placez tous les réglages de compensation en position intermédiaire, sauf décalage vertical (de l'accélérateur) qui devrait être sur le niveau le plus bas.
3. Placez la barre de l'accélérateur dans la position la plus haute.
4. Tournez le modèle en plaçant la batterie.
5. Tirez sur la manette de l'accélérateur vers le bas et puis le montez lentement.
6. Le modèle devrait commencer accélérer maintenant.

### 9. Le modèle tourne brusquement vers la gauche ou la droite

Assurez-vous que le moteur a été monté correctement, parce que sinon il peut sérieusement affecter les performances de l'avion. Si votre moteur est incliné de façon incorrecte, vous aurez besoin d'utiliser un cutter pour enlever le moteur. Doit être très prudent et enlever un peu de caoutchouc, mais pas de problème pour cela. Une fois dehors, utiliser de la colle pour le remettre en place.

---

## Précautions concernant le modèle en vol

---

- Sélectionnez votre zone de vol avec attention. Choisissez toujours un espace ouvert dégagé de tout arbre ou immeubles et éloigné des zones habitées. Evitez de faire voler votre avion dans des zones comportant des routes, des poteaux/fils électriques ou téléphoniques et des points d'eau ou à proximité de zones de trafic aérien.
- Ne faites pas voler votre appareil en cas de mauvaises conditions météorologiques, vents violents, faible visibilité, températures inadéquates. Pluies et tempêtes sont également à éviter.
- N'essayez jamais d'attraper votre appareil en vol. Un mouvement même lent peut causer des blessures à vous-même et à autrui et risque d'endommager l'appareil.
- Ce modèle est recommandé pour les enfants de plus de 14 ans. Tous les enfants, quel que soit leur âge, doivent toujours être surveillés par un adulte capable et responsable lorsqu'ils utilisent le modèle.
- Débranchez toujours la batterie du modèle lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne laissez jamais la batterie en position dans le modèle.
- N'oubliez pas de vous tenir à l'écart des hélices à tout moment lorsque la batterie est connectée.
- Avant le vol, allumez toujours votre transmetteur en premier puis branchez la batterie sur le modèle.
- Après le vol, débranchez toujours la batterie en premier puis éteignez le transmetteur radio.
- Faites preuve de prudence pendant le chargement des batteries et suivez les consignes de sécurité fournies par le fabricant de votre batterie pendant ce processus.

---

## Vérifications avant vol

---

1. Vérifiez toujours la portée de votre modèle avant chaque vol (particulièrement pour le premier vol d'un nouveau modèle). Suivez les consignes du fabricant de votre système radio pour réaliser cette vérification.
2. Vérifiez que toutes les vis/boulons et les points de montage sont fermement sécurisés, y compris les tringleries et les gouvernes.
3. Volez uniquement avec des batteries complètement chargées (à la fois dans le système radio et le modèle). Le non-respect de cette règle peut causer une perte de contrôle, des dommages au modèle et/ou aux personnes et biens autour de vous. Vérifiez que vos batteries sont complètement chargées.
4. Lorsque que le modèle est alimenté en énergie (transmetteur allumé en premier puis récepteur/modèle), vérifiez que toutes les surfaces ne sont ni endommagées ni obstruées, qu'elles se déplacent dans les bonnes directions et librement grâce aux mouvements du manche.
5. Inspectez le modèle, signalez tout dommage qui aurait pu se produire lors du transport et écoutez si des bruits inhabituels sont émis par les pièces électroniques lorsque l'appareil est allumé. En cas de doute, ne le faites pas voler.
6. Si c'est votre premier vol avec ce modèle, vérifiez à deux reprises que le CG est à la bonne position. Si ce n'est pas le cas, ajustez la position de la batterie à l'intérieur du modèle en conséquence.
7. Si vous êtes un pilote de modèle inexpérimenté, demandez l'aide et l'assistance d'un pilote expérimenté pour réaliser les dernières vérifications et tester le modèle en vol pour vous.

# ***4 CH Blitz RCWorks Sky Surfer RC Trainer Airplane***

**Distributed by:**



**Banana Hobby  
California, USA  
Call or Text(626) 629-8243  
WWW.bananaHobby.com**