



J10
105mm

INFORMATION

Merci d'avoir acheté un produit HSD. Veuillez lire ce manuel avec attention avant de faire fonctionner votre avion. Nous espérons que ce manuel vous sera utile pour vous guider dans l'installation et le réglage de votre avion pour que vous puissiez le faire voler avec succès.

Chaque produit HSD a des fonctions uniques que les utilisateurs doivent pouvoir maîtriser pas à pas, étant donné que l'assemblage sera réalisé par vos soins. Il est nécessaire d'assembler et de tester le produit en respectant strictement les règles fixées par HSD.

Tous droits réservés par HSD pour la mise à jour et/ou la reconfiguration des produits.

Signification des termes spécifiques:

Les termes suivants sont utilisés tout le long de cette description produit pour vous indiquer les niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit:

INDICATION: Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.

PRECAUTION: Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.

AVERTISSEMENT: Si les procédures ne sont pas suivies correctement, le risque de dommages matériels physiques ET la possibilité de blessures graves sont probables.



AVERTISSEMENT: Lisez ce manuel d'instructions en entier afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant son utilisation. L'incapacité à faire fonctionner le produit correctement peut causer des dommages au produit, aux biens personnels et des blessures graves.

Il s'agit d'un produit de loisir sophistiqué. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. L'incapacité à faire fonctionner ce produit d'une manière sûre et responsable peut causer des blessures ou des dommages au produit et aux autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'adultes. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles ou modifier ce produit d'une quelconque manière qui ne soit pas décrite dans les instructions fournies par HSD HOBBY LTD. Ce manuel contient les instructions pour un fonctionnement et un entretien en toute sécurité. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements présents dans le manuel avant d'assembler, démarrer ou utiliser le produit, afin de le faire fonctionner correctement et/ou éviter tout dommage ou blessure grave.

14+ AGE RECOMMANDE:

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

Consignes de sécurité / Avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de le faire fonctionner sans mettre en danger autrui ni causer des dommages au produit ou aux biens d'autrui.

- Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour du modèle pour éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio sujet à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle; Les interférences peuvent causer des pertes de contrôle momentanées.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans un espace ouvert à l'écart des véhicules, du trafic et des gens.
- Suivez toujours attentivement les instructions et les avertissements pour ce produit et tous les équipements annexes(chargeurs, batterie rechargeables, etc.)
- Tenez toujours les pièces chimiques, les petites pièces ou toute pièce électrique hors de la portée des enfants.
- Évitez toujours tout contact avec l'eau de tout équipement qui ne soit pas spécifiquement conçu ou protégé à cet effet. L'humidité peut causer des dommages à l'électronique.

- Ne placez jamais de parties du modèle dans votre bouche car cela pourrait causer des blessures graves et même la mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries du transmetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'appareil à portée de vue et sous contrôle.
- Utilisez toujours avec les batteries complètement chargées.
- Gardez toujours le transmetteur allumé lorsque l'appareil est allumé.
- Enlevez toujours les batteries avant le désassemblage.
- Gardez toujours les pièces en mouvement propres.
- Gardez toujours les pièces sèches
- Laissez toujours refroidir les pièces après utilisation avant de les toucher
- Retirez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité intégrée est enclenchée avant le vol.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil avec une installation électrique endommagée
- Ne touchez jamais les pièces en mouvement

Avertissements Chargement

PRECAUTION: Les instructions et avertissements doivent être suivis attentivement. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut causer incendies, blessures et/ou dommages matériels.

- En manipulant, chargeant ou utilisant la batterie au Li-Po incluse, vous assumez tous les risques liés aux batteries au Lithium.
- Si, à tout moment, la batterie commence à gonfler ou se dilater, cessez l'utilisation immédiatement. En cas de chargement ou déchargement, arrêtez immédiatement et déconnectez. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie gonflée ou dilatée peut causer un incendie.
- Conservez toujours la batterie à température ambiante dans un endroit sec pour de meilleurs résultats.
- Transportez toujours ou conservez temporairement la batterie à des températures entre 40°-120°F (5°-49°C). Ne conservez pas la batterie ou l'appareil dans une voiture ou à la lumière du soleil directe. Conservée dans une voiture en plein soleil, la batterie peut être endommagée et même prendre feu.
- Chargez toujours la batterie à l'écart de tout matériel inflammable.
- Inspectez toujours la batterie avant le chargement et ne chargez jamais des batteries usagées ou endommagées.

- Déconnectez toujours la batterie après chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours avec attention la température de la batterie lors du chargement.
- **UTILISEZ SEULEMENT UN CHARGEUR SPECIFIQUEMENT CONCU POUR CHARGER LES BATTERIES LI-PO.** L'incapacité à charger la batterie avec un chargeur compatible peut causer incendies, blessures et/ou dommages.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3V.
- Ne recouvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.
- Ne laissez jamais charger les batteries sans surveillance.
- Ne chargez jamais les batteries au delà des niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs âgés de moins de 14 ans charger les batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (températures recommandées entre 40°-120°F ou 5°-49°C) ou des endroits exposés à la lumière directe du soleil.

TABLE DES MATIERES

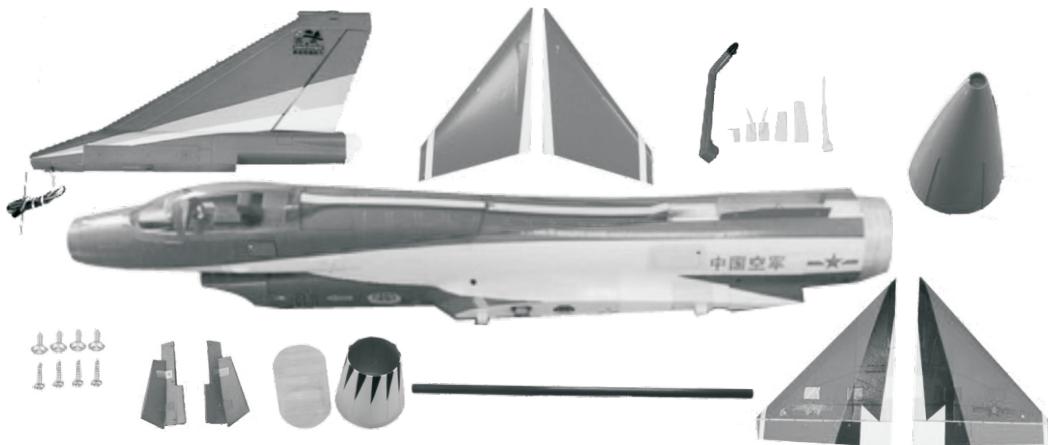
Attention	01
Contenu de la boîte	01
Système du train d'atterrissage	02
Assemblage.....	03-05
Assemblage des Trains d'atterrissage Fixés	06
Réglages des gouvernes et des bras de servo	07
Paramètres de surface du gouvernail	07
Installation de la chape	07
Centrage de la surface de contrôle	07
Tests du contrôle de la direction	08
Réglages manuels	09
Localisation du centre de gravité.....	09
Accessoires	10-11
Dépannages divers	12
Précautions concernant le modèle en vo	13
Vérifications avant vol.....	13

ATTENTION

Les jets EDF (Electric Ducted Fan) requièrent des batteries Li-Po avec un taux de déchargement très bons (de type C) pour une performance optimale en toute sécurité. Nous recommandons d'utiliser des batteries Li-Po à partir de 40C et au delà. Pour les systèmes 8S qui requièrent 2 batteries de série, celles-ci doivent toutes les deux être de type C afin de garantir une meilleure cohérence et performance. Veuillez trouver ci-dessous les références pour l'alimentation électrique:

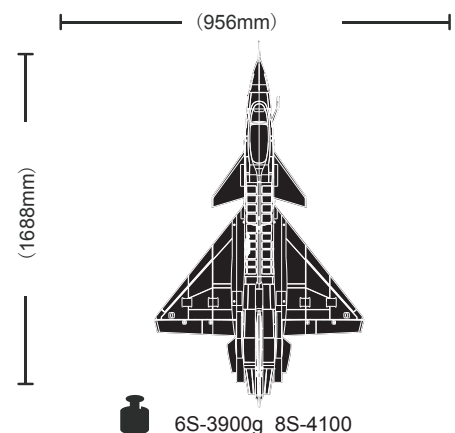
6S-5000mAh 40C 120A et supérieur= poussée de 8.8lb / 4kg
 8S-5000MA 40C 105A et supérieur = poussée de 11lb / 5kg

Contenu de la boîte

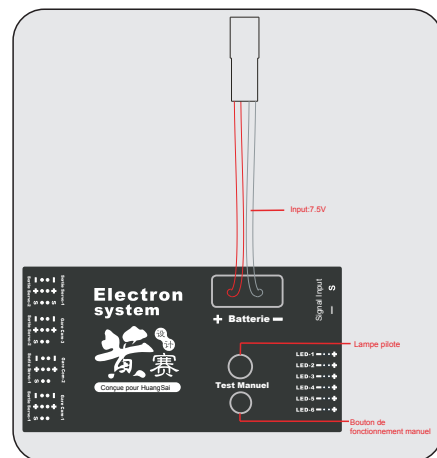
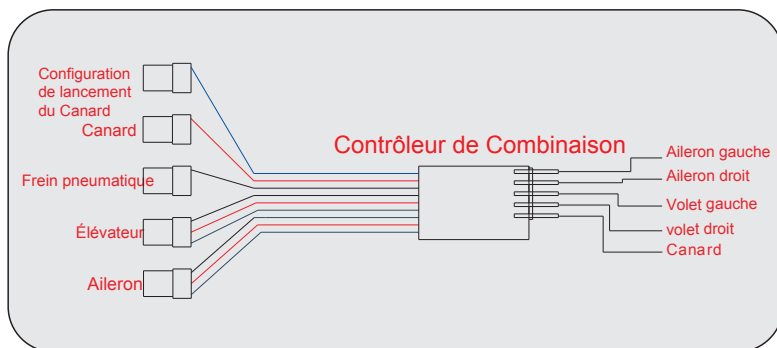
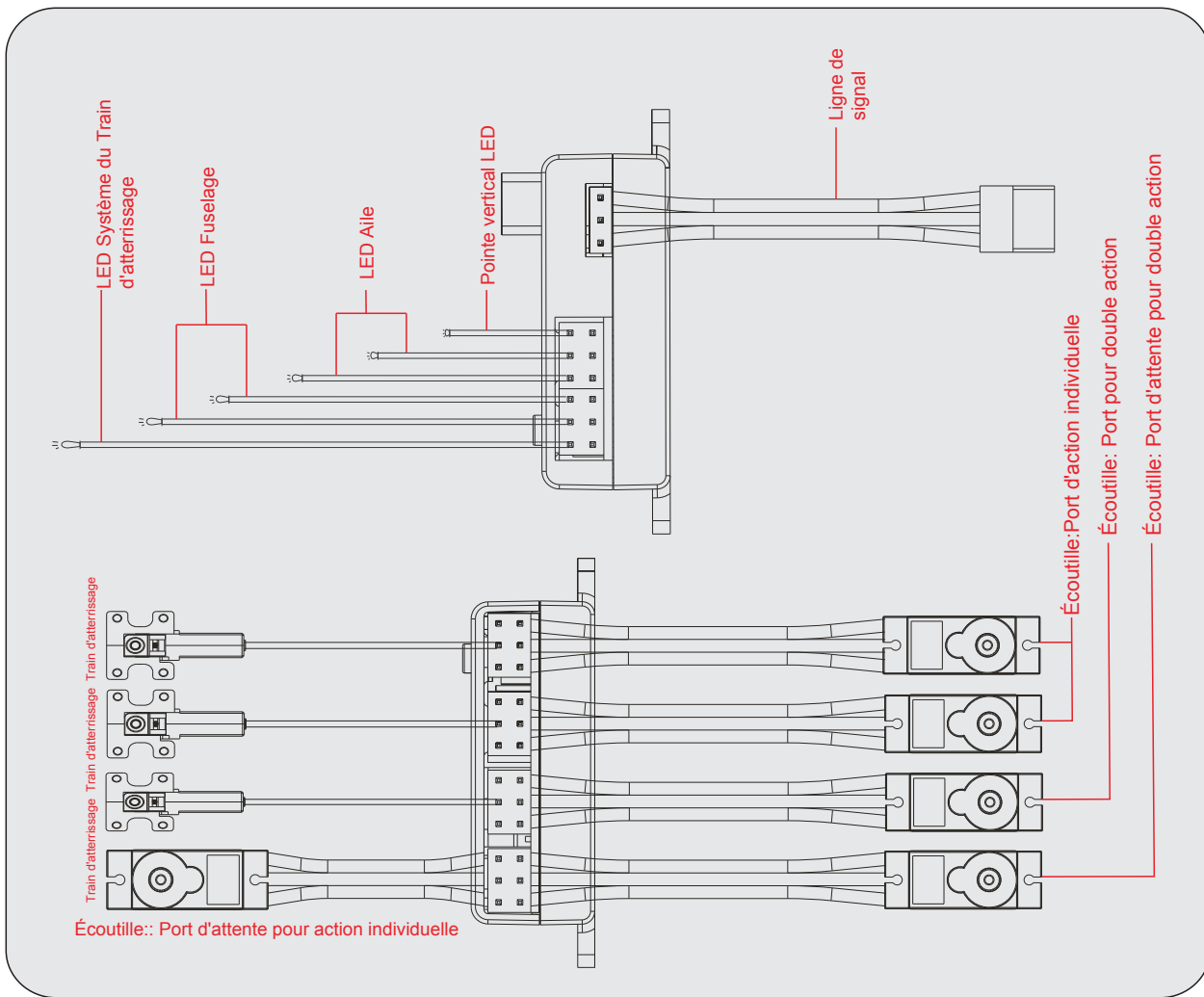


Caractéristiques

	Moteur Brushless Outrunner, 4253/1200KV(6S) 4253/1100KV(8s)	PNP PLUG-N-PLAY
	HOBBYWING 120A -HV Pro Brushless ESC(6-8S) UBEC externo - 8A	Installé
	Servos (roulements jumeaux, coque métal, servos digitaux) 12g*9pzs 40G*1pza	Installé
	Batterie: 6S 5000mAh 40C 8S 5000mAh 40C Li-Po	Requis pour compléter
	Transmetteur recommandé : 6-8 canaux full-range, 2.4GHz Spektrum FUTABA et Dual Rates ajustables	Requis pour compléter

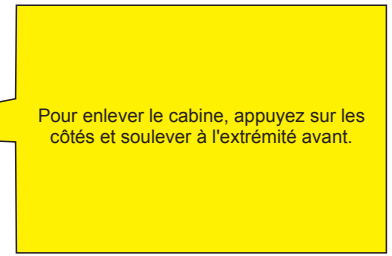
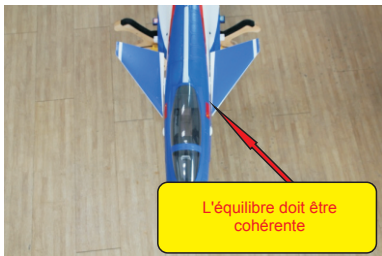
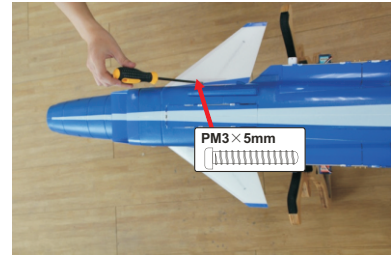


Système du Train d'atterrissage

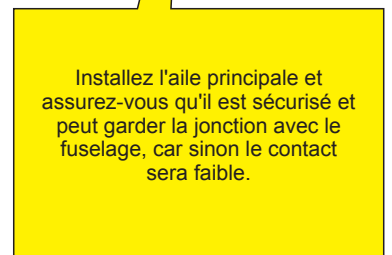
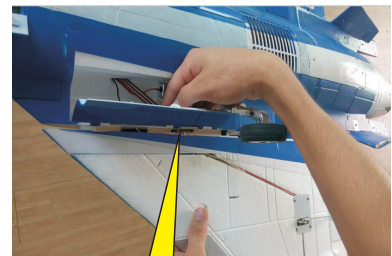
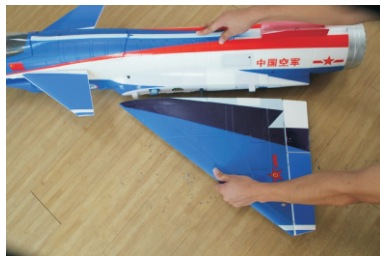
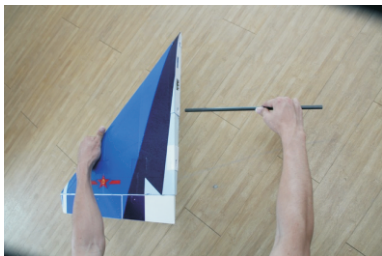


Assemblage

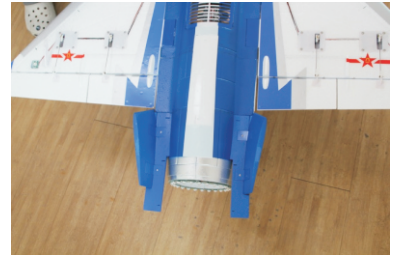
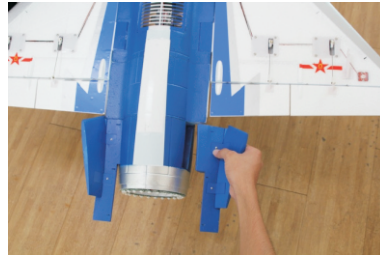
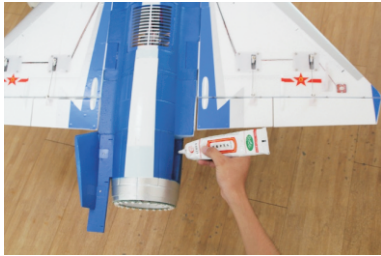
1. Installez plaçant canards sur le levier de commande et sécurisé avec les vis fournies (PM3x5mm). Répétez de l'autre côté.



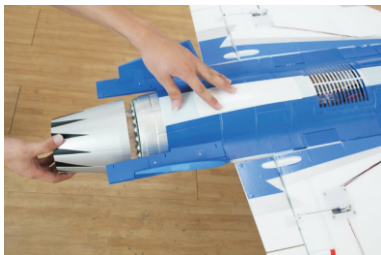
2.1. Insérez la barre transversale dans l'une des ailes principales et poussez-la jusqu'à son point central atteint le bord de l'aile, comme dans les photos. Maintenant, installez l'aile avec la barre transversale du panneau d'aile de fuselage et fixez avec des vis. Lorsque ce processus est terminé, installez la deuxième aile.



3. Utilisez la colle pour installer les supports de la nageoire ventrale comme indiqué dans l'image (omettre si elles ont déjà été pré-installées). Répétez de l'autre côté. Une fois que les supports sont installés, fixez les nageoires ventrales avec des vis.



4. Coller la tuyère d'échappement, comme indiqué. En premier lieu, appliquer l'adhésif en mousse à l'intérieur de la zone fendue de la sortie du tuyau d'échappement arrière, comme représenté dans la première image. Ensuite, installez le plastique conduit compresseur d'air lorsque la colle a été appliquée (deuxième image). Appliquez tuyau buse de mousse adhésive d'échappement (troisième figure) et installez.



5. Utilisez les vis pour installer l'stabilisateur dans la zone de montage du fuselage comme indiqué ci-dessous.



6. Collez le tube pilote J-10 dans le cône de nez, comme indiqué ci-dessous. Puis appliquer la colle sur les bords à l'intérieur du cône et de procéder à l'installation sur le bout de l'avion.



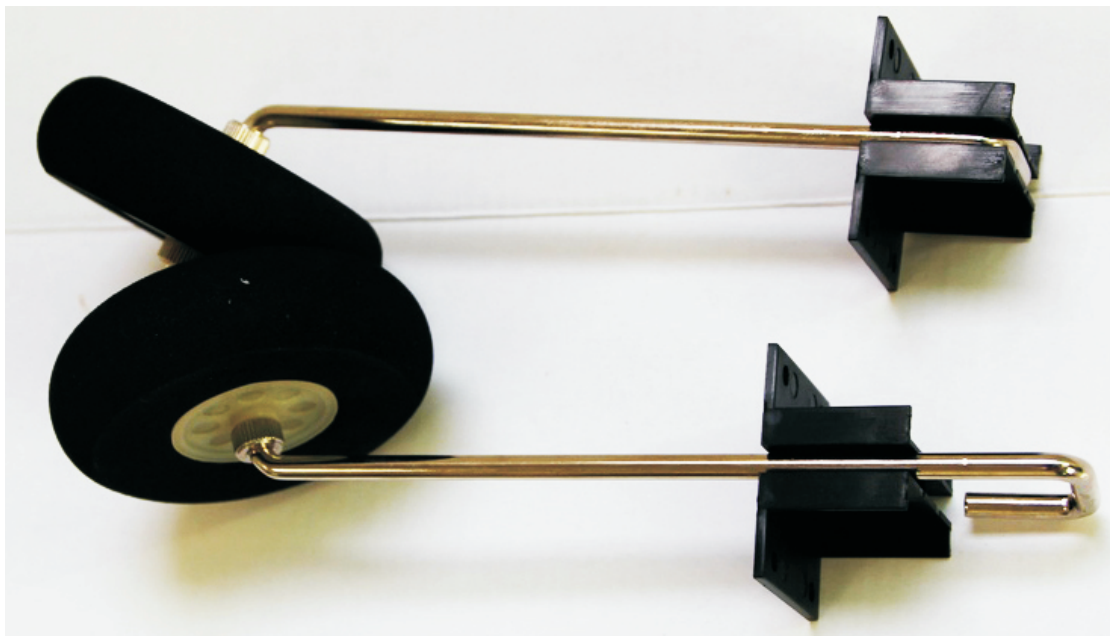
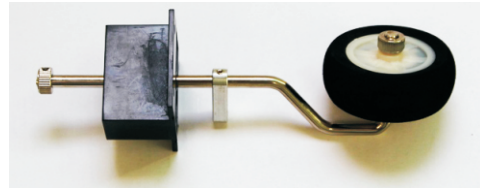
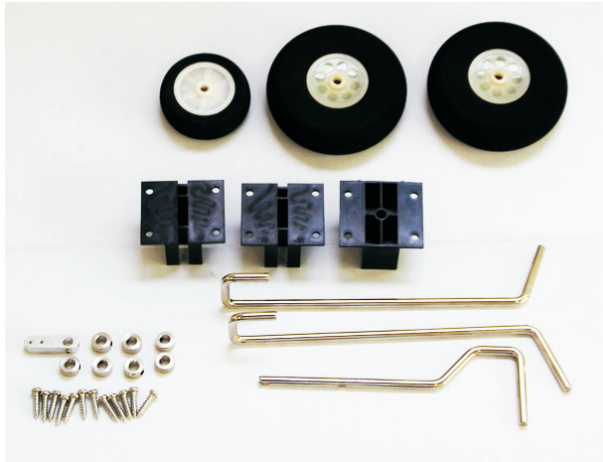
7. Collez le tube du combustible dans le côté droit du fuselage, comme indiqué ci-dessous. Puis retournez le modèle et collez les antennes à leurs places respectives dans le fuselage.



Assemblage des Trains d'atterrissage Fixés

Le J-10 produit par la version HSD Ltd. PNP peut être équipé avec des trains d'atterrissage fixes pour répondre aux demandes de certains pilotes. En utilisant des trains d'atterrissage fixes, le poids total de l'aéronef (AUW) est réduite en raison de la suppression de la rétraction.

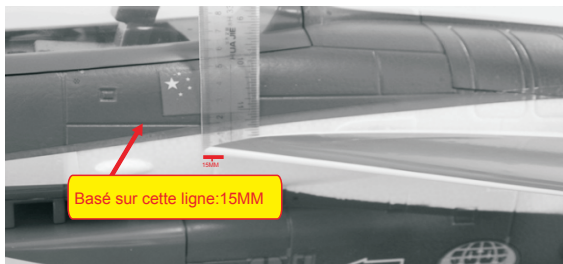
Trains d'atterrissage fixes seront également assez forte pour permettre le décollage du sol.



Réglage des gouvernes et des bras de servo

Le tableau ci-dessous montre les réglages d'usine pour le contrôle des gouvernes et des bras de servo. Faites voler votre avion avec les réglages d'usine avant toute modification. Après ce premier vol, vous pourrez choisir de régler les positions des liaisons pour le contrôle voulu. Voir tableau plus bas.

Paramètres de surface du gouvernail



Se il vous plaît, ajustez l'angle du canard selon la radio



Ajustez l'élevateur et la surface du aileron servo comme montré dans l'image, et maintient l'équilibre entre la surface servo et le fuselage.

	Gouvernes	Bras
Elévateur		
Gouvernail	Gouvernail → Volant avant →	
Ailerons		
Volets		
Plus de contrôle		Moins de contrôle

Installation de la chape

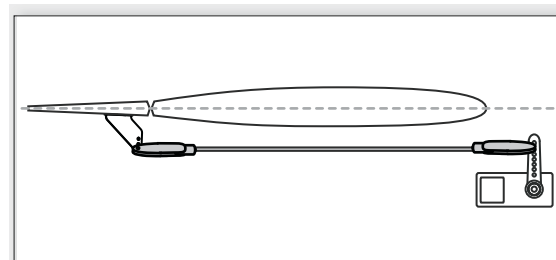
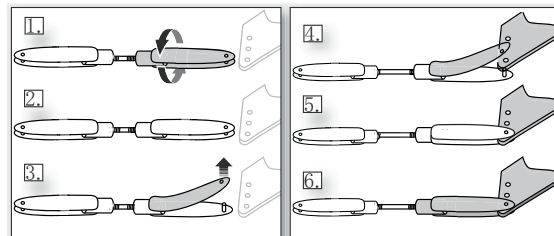
- * Réglez la tringlerie et la chape si besoin
- * Réglez avec attention la chape afin d'obtenir une surface centrée lorsque qu'elle est attachée à la gouverne.

Centrage de la surface de contrôle

Après l'assemblage et le paramétrage du transmetteur, vérifiez que les surfaces de contrôle sont centrées. Si elles ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement en réglant les liaisons.

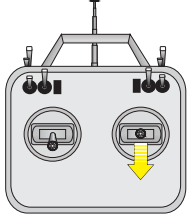
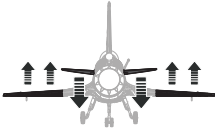
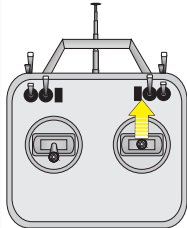
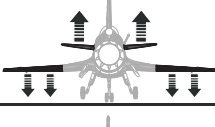
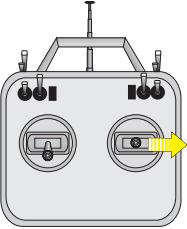

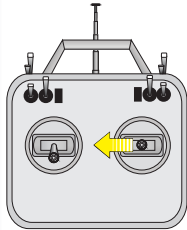

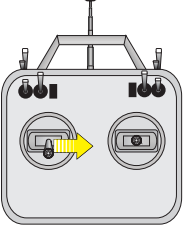

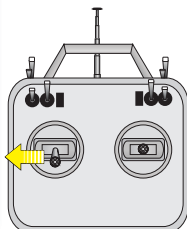
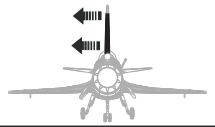
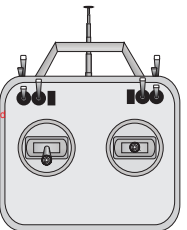

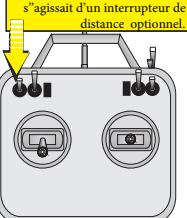

Avec l'interrupteur des volets en position haute, les volets devraient être réglés au même niveau que les ailerons et/ou le dessus des ailes.

Si des réglages sont nécessaires, tournez la boucle ronde sur la tringlerie et changez la longueur des liaisons entre le bras de servo et la gouverne. Après avoir connecté un transmetteur au récepteur de l'avion, positionnez les compensateurs sur 0 puis ajustez la boucle ronde si besoin pour centrer les surfaces de contrôle.



Tests du contrôle de la direction

Assemblez votre avion et connectez votre transmetteur au récepteur avant de lancer ce test. Après avoir connecté le transmetteur au récepteur de l'avion, positionnez les compensateurs à 0 puis réglez les chapes pour centrer les surfaces de contrôle. Déplacez les contrôleurs sur le transmetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion se déplacent dans la bonne direction.

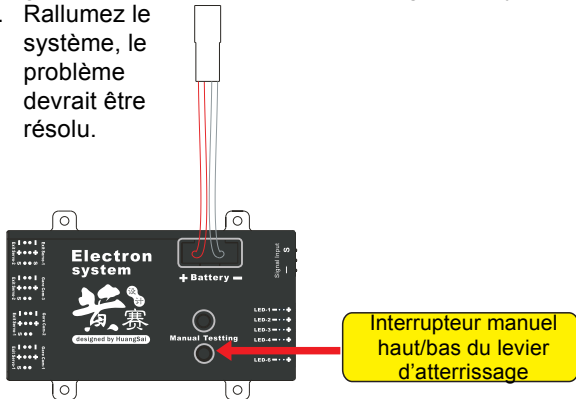
	Commande Transmetteur	Réactions de l'appareil	
	Commande élévateur vers le haut		
	Commande élévateur vers le bas		
	Manche à droite		
	Manche à gauche		
	Manche à droite		
	Manche à gauche		
	Accélérateur		
	Levier d'atterrissage		

D'après les habitudes d'utilisation les plus répandues, nous avons choisi de positionner l'interrupteur en supposant qu'il s'agissait d'un interrupteur de contrôle à distance optionnel.

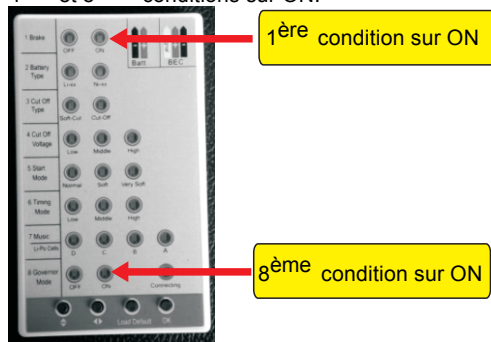
Réglages manuels

En cas de problèmes avec les e-retracts, veuillez suivre les étapes suivantes :

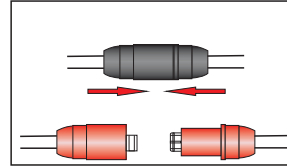
- Allumez le système et appuyez sur le bouton de la boîte de contrôle (voir schéma).
- Positionnez les leviers d'atterrissage vers le bas grâce à l'interrupteur manuel et éteignez le système.
- Rallumez le système, le problème devrait être résolu.



Pour utiliser la fonction d'inversion de poussée, utilisez la carte programmable Hobbywing ci-dessous. Grâce à elle, faites les modifications suivantes au régulateur de vitesse: 1^{ère} et 8^{ème} conditions sur ON.

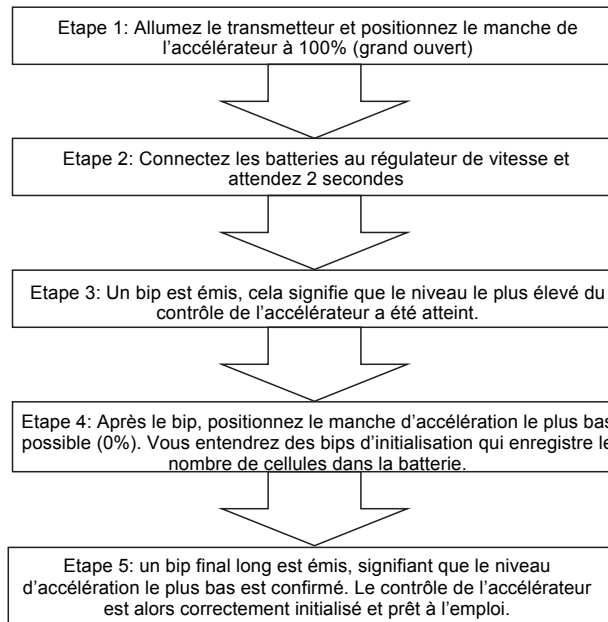


Méthode pour connecter les batteries ATTENTION :
Veuillez à connecter les connecteur noirs anti-étincelle (noir) en premier et les rouges ensuite.



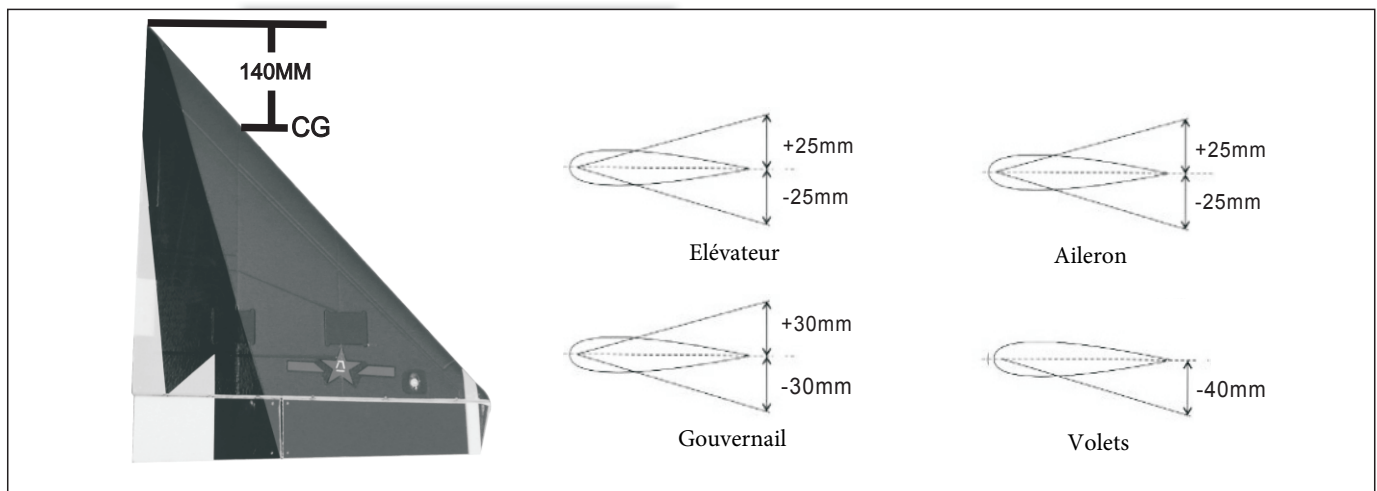
Réglage des niveaux de l'accélérateur

(les niveaux de l'accélérateur doivent être remis à zéro chaque fois qu'un nouveau transmetteur est utilisé.)



Localisation du Centre de Gravité

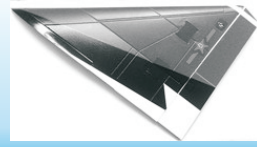
Vérifiez que le centre de gravité (CG) est situé comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



Accessoires



HSDA02-01



HSDA02-02



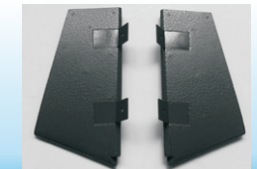
HSDA02-03



HSDA02-04



HSDA02-05



HSDA02-06



HSDA02-07



HSDA02-08



HSDA02-09



HSDA02-10



HSDA02-11



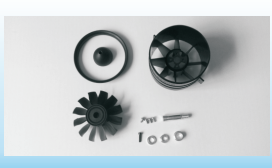
HSDA02-12



HSDA02-13



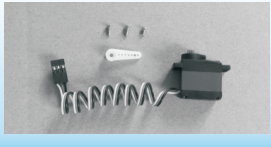
HSDA02-14



HSDA02-15



HSDA02-16



HSDA02-17



HSDA02-18

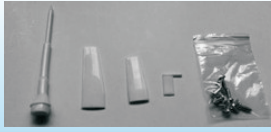


HSDA02-19



HSDA02-20

Accessoires



HSDA02-21



HSDA02-22



HSDA02-23



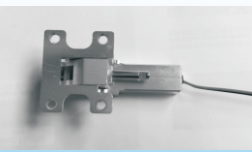
HSDA02-24



HSDA02-25



HSDA02-26



HSDA02-27



HSDA02-28



HSDA02-29



HSDA02-30



HSDA02-31



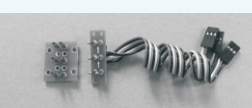
HSDA02-32



HSDA02-33



HSDA02-34



HSDA02-35



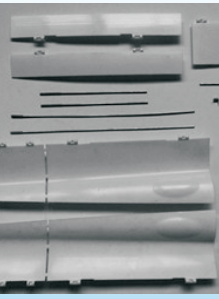
HSDA02-36



HSDA02-38



HSDA02-39



HSDA02-37

Dépannages divers

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie non complètement chargée 2. Batterie transmetteur faible 3. Moteurs non connectés 4. Moteur endommagé 5. Récepteur non connecté au transmetteur 6. Régulateur de vitesse en mode configuration 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger les batteries 2. Installer une batterie complètement chargée 3. Vérifier la connexion entre le régulateur de vitesse électronique et le moteur 4. Remplacer le moteur 5. Consulter le manuel du système radio et refaire la procédure de connexion 6. Prendre le modèle, mettre l'accélérateur en position maximum et revenir vers le centre
Le modèle se déplace en arrière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régulateur de vitesse et le moteur n'ont pas établi un niveau de réponse correct 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localiser les trois (3) connexions entre le moteur et le régulateur de vitesse, en déconnecter deux (2) des trois (3) et inverser leur position pour une réponse correcte
Les surfaces de contrôle ne répondent pas au mouvement du manche	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tête du servo n'est pas connectée correctement au récepteur 2. Le servo est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que les têtes de servo sont correctement connectées au récepteur 2. Remplacer le servo
Le modèle vole de manière imprévisible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les surfaces de contrôle ne sont pas centrées 2. Les surfaces de contrôle sont extrêmement décentrées 3. Le centre de gravité (CG) n'est pas à la bonne position. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si besoin, régler les compensateurs sur le transmetteur si le problème n'est pas grave 2. Si besoin, régler manuellement les liaisons de contrôle de surface 3. Si besoin, repositionner la batterie Li-Po pour parvenir à un CG en équilibre
Le modèle ne prend pas de l'altitude comme il devrait	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie non complètement chargée 2. La réponse de la surface de l'élévateur est inversée 3. Le centre de gravité (CG) se situe trop vers l'arrière ce qui alourdit la queue 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger la batterie en respectant le temps de charge spécifique 2. Changer la direction de la surface via la fonction 'reverse' du transmetteur 3. Repositionner la batterie Li-Po si besoin pour parvenir à un CG en équilibre
Portée de la radio limitée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Energie du transmetteur ou du récepteur (si applicable) trop faible 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger et remplacer toute batterie utilisée par le transmetteur ou le récepteur (si applicable)

Précautions concernant le modèle en vol

- Sélectionnez votre zone de vol avec attention. Choisissez toujours un espace ouvert dégagé de tout arbre ou immeubles et éloigné des zones habitées. Evitez de faire voler votre avion dans des zones comportant des routes, des poteaux/fils électriques ou téléphoniques et des points d'eau ou à proximité de zones de trafic aérien.
- Ne faites pas voler votre appareil en cas de mauvaises conditions météorologiques, vents violents, faible visibilité, températures inadéquates. Pluies et tempêtes sont également à éviter.
- N'essayez jamais d'attraper votre appareil en vol. Un mouvement même lent peut causer des blessures à vous-même et à autrui et risque d'endommager l'appareil.
- Ce modèle est recommandé pour les enfants de plus de 14 ans. Tous les enfants, quel que soit leur âge, doivent toujours être surveillés par un adulte capable et responsable lorsqu'ils utilisent le modèle.
- Débranchez toujours la batterie du modèle lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne laissez jamais la batterie en position dans le modèle.
- N'oubliez pas de vous tenir à l'écart des hélices à tout moment lorsque la batterie est connectée.
- Avant le vol, allumez toujours votre transmetteur en premier puis branchez la batterie sur le modèle.
- Après le vol, débranchez toujours la batterie en premier puis éteignez le transmetteur radio.
- Faites preuve de prudence pendant le chargement des batteries et suivez les consignes de sécurité fournies par le fabricant de votre batterie pendant ce processus.

Vérifications avant vol

1. Vérifiez toujours la portée de votre modèle avant chaque vol (particulièrement pour le premier vol d'un nouveau modèle). Suivez les consignes du fabricant de votre système radio pour réaliser cette vérification.
2. Vérifiez que toutes les vis/boulons et les points de montage sont fermement sécurisés, y compris les tringleries et les gouvernes.
3. Volez uniquement avec des batteries complètement chargées (à la fois dans le système radio et le modèle). Le non-respect de cette règle peut causer une perte de contrôle, des dommages au modèle et/ou aux personnes et biens autour de vous. Vérifiez que vos batteries sont complètement chargées.
4. Lorsque que le modèle est alimenté en énergie (transmetteur allumé en premier puis récepteur/modèle), vérifiez que toutes les surfaces ne sont ni endommagées ni obstruées, qu'elles se déplacent dans les bonnes directions et librement grâce aux mouvements du manche.
5. Inspectez le modèle, signalez tout dommage qui aurait pu se produire lors du transport et écoutez si des bruits inhabituels sont émis par les pièces électroniques lorsque l'appareil est allumé. En cas de doute, ne le faites pas voler.
6. Si c'est votre premier vol avec ce modèle, vérifiez à deux reprises que le CG est à la bonne position. Si ce n'est pas le cas, ajustez la position de la batterie à l'intérieur du modèle en conséquence.
7. Si vous êtes un pilote de modèle inexpérimenté, demandez l'aide et l'assistance d'un pilote expérimenté pour réaliser les dernières vérifications et tester le modèle en vol pour vous.

J 10

105mm

Distributed by:



Banana Hobby
California, USA
Call or Text (626) 629-8243
WWW.bananaHobby.com